

# Blinds Zero 스마트시티 테마형 특화단지 조성계획



스마트포용도시 **성동구**

“서울시 스마트 포용도시” 목표 : 포용, 참여, 공유

목표 1. 포용	목표 2. 참여	목표 3. 공유
포용의 시각지대 해소	신성장동력과 맞물린 사회적 경제 주체의 참여	공유 플랫폼 기반 확산
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통, 안전, 복지 환경에서 시각지대 해소</li> <li>· 실질적 포용 대상물 향안 정책 실현</li> <li>· 혁신 기술과 스마트시티 서비스 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 개방형 기반 시민이도출 혁신체계 구축</li> <li>· 스타트업 생태계 확산 기반 동반 성장</li> <li>· 사회적 경제주체의 중심 역할 수행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시민 제창 기반 성과 공유 활성화</li> <li>· 경찰의 공유를 통한 기술격차 해소</li> <li>· 협력적 혁신을 통한 지속가능성 추구</li> </ul>

## Blinds Zero, 왕십리 스마트 트랜스시티

수요자 중심의 교통편의 제공

사고·안전에 대응한 교통시스템 구축

체감을 통한 참여 활성화

교통불편 ZERO서비스	교통사고 ZERO서비스	보행불편 ZERO서비스	생활민원 ZERO서비스
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 대중교통 종합 안내서비스</li> <li>· 스마트 주차장 공유서비스</li> <li>· 스마트 버스정류장 서비스</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 보행알림 서비스</li> <li>· 시각지대 교통안전 알림 서비스</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스마트 안심보행 시스템</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시민소통 플랫폼</li> </ul>

### 교통불편 ZERO서비스



### 보행불편 ZERO서비스



대중교통 이용만족도

교통 **+20%**  
성동구 6.42% (서울시 평균 6.62%)

교통체중

**-15%**  
고산자로 평균 22.7km/h (2018년 기준)

교통사고 발생률

보행·안전 **-30%**  
발생 1,143건 사망 9인 부상 1,561인 (2018년 기준)

불법 주·정차 단속건수

**-30%**  
70,684건 (2019년 기준)

대중교통 편의시설 이용자 수

생활편의 **+15%**

사회적 약자 이용만족도

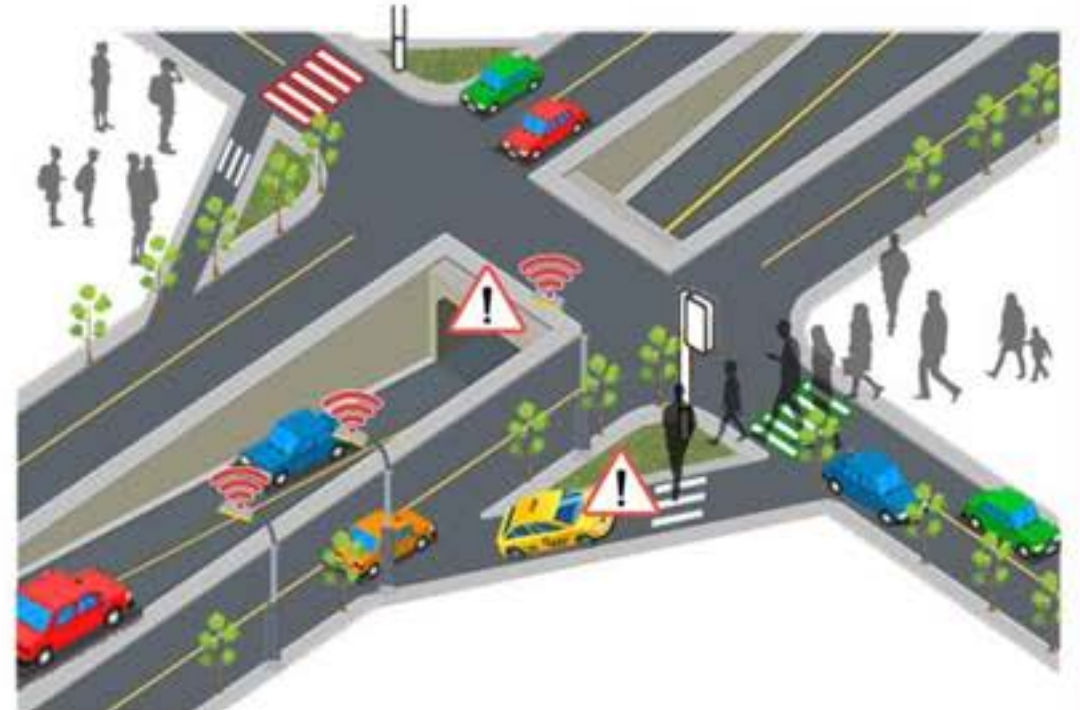
**+15%**  
60대 이상 6.53 (서울시 평균 6.94)

스마트시티 시민 참여율

소통 **+20%**  
성동구 30건 (2016~2018) (시민참여 예산집행사업)



### 교통사고 ZERO서비스



### 생활민원 ZERO서비스

