

혁신 생태계 도시공간 창출, 지속가능 스마트아일랜드 제주

제주특별자치도 스마트시티 챌린지 사업

시민주도형 스마트허브 기반 'e-3DA' 미래(생활) 도시

e-3DA (DeCarbon, DeStrucion, DeCentralization Actor)
탄소중립, 공유경제, 분산형의 시민주도형 디지털 경제체계 3DA로 전환

2021. 03. 17



Contents

I. 사업 추진 배경

II. 예비사업 추진 내용

III. 본사업 추진 내용

IV. 사업 추진 의지

Jeju 제주특별자치도

혁신 생태계 도시공간 창출, 지속가능 스마트아일랜드 제주



Chapter

I. 사업 추진 배경



1-1. 제주의 현안·문제



제주도는 균형발전과 친환경 사회 구현 과정에서 수반되는 도시 문제를 선제적으로 겪고 있습니다

- ① 차량 증가에 따른 교통 체증/주차난 ② 충전난과 에너지 서비스업 위기 ③ 신재생에너지 불용 증가

01 제주도 정책 방향	02 제주 현안	03 도시 문제
<p>지역균형발전</p> <p>제주형 도시재생 뉴딜 사업 농어촌 지역 활성화</p>	<p> 자동차 보유 비율 약 2배 제주 2.05 vs 전국 1.06 (대/세대)</p>	<p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 교통 체증의 가중 ▪ 주차난 심각 </p>
<p>Carbon Free Island 2030</p>	<p> EV 비중 전국 1위 제주 5.4% vs 전국 0.5%</p>	<p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 전기차 충전난 ▪ 주유소/충전소 수익 악화 </p>
<p>신재생에너지 확대 내연차 신규 등록 중단</p>	<p> 신재생 에너지 확대 '20년 19GWh, '18년 대비 14배</p>	<p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 불용 에너지 증가 </p>

1-2. 해결 방향과 파생문제



도시 문제를 해결하는 모빌리티와 에너지 정책은 도시 공간/인프라를 활용하는 정책과 연계되어야 합니다

도시 문제를 해결하기 위한 시도들은 또 다른 파생 문제를 낳고 있으며, 이는 도시 정책과 인프라 활용을 고려하지 않았기 때문임

도시 문제 »	도시 문제 해결 방향성	» 그러나...
교통 체증의 가중 주차난 심각	▶ 다양한 친환경 모빌리티 공유 활성화	
충전난	▶ 초고속 충전 인프라 구축	
주유소/충전소 사업 악화	▶ 기존 자산 활용/전환 비용 낮은 신사업	
불용에너지 발생	▶ 잉여 전력을 수요처와 연계	

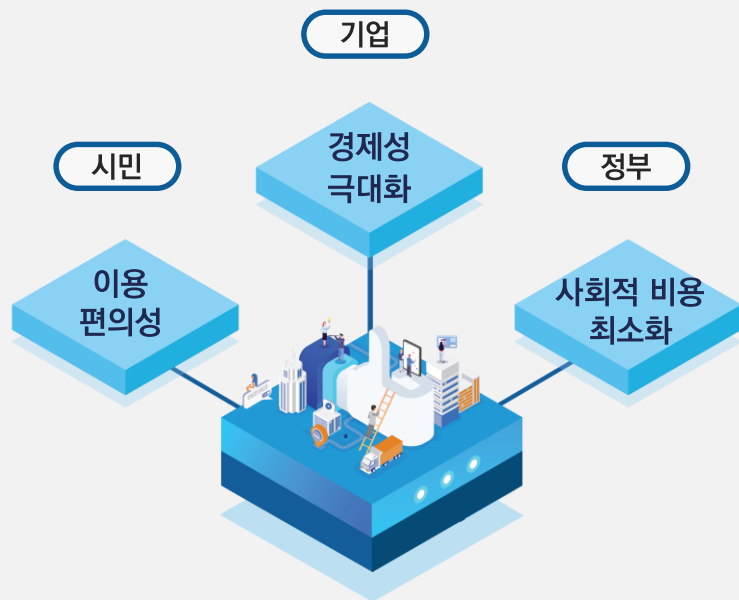
1-3. 솔루션 제안



주유소/편의점/마트에 친환경 모빌리티 및 에너지 허브 기능을 구현하여 스마트허브로 전환하고자 합니다

생활 거점으로 접근성이 우수하며 기존 자산 연계가 용이한 기존 도시 인프라를, 미래 도시 구현을 위한 기간시설로 활용

고려 사항



기존 도시 공간/인프라 활용

솔루션 공간

지상 접근성 + 교통 거점 + 기존 자산 연계



친환경 모빌리티 허브
에너지 허브

스마트시티 솔루션

시민의 일상을 바꾸는 오프라인 혁신 공간

스마트허브



+

시민과 소통하는
빅데이터 온라인 공간
e-3DA 플랫폼



1-4. 사업 추진 의의

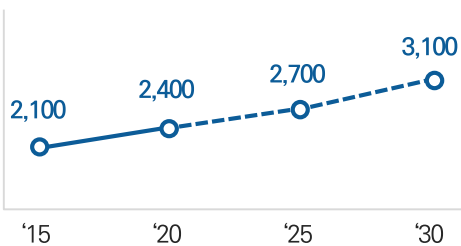


제주의 문제는 미래 도시 구현 과정에서 국내외 모든 도시들이 동일하게 겪게 될 문제입니다
 스마트허브는 차량 보유 및 전기차 증가, 에너지 인프라와 관련된 도시 문제를 종합적/보편적으로 해결하는 솔루션임

국가 정책 방향

국가 균형 발전

자동차 보급 대수 전망 (만대)



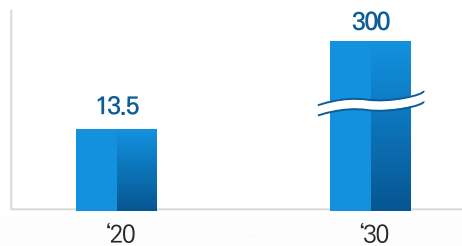
인구별 차량 보급대수 (1,000명 당)

'19년 기준

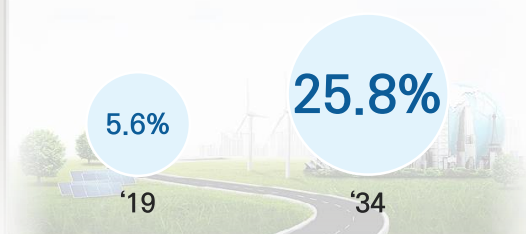


그린 뉴딜

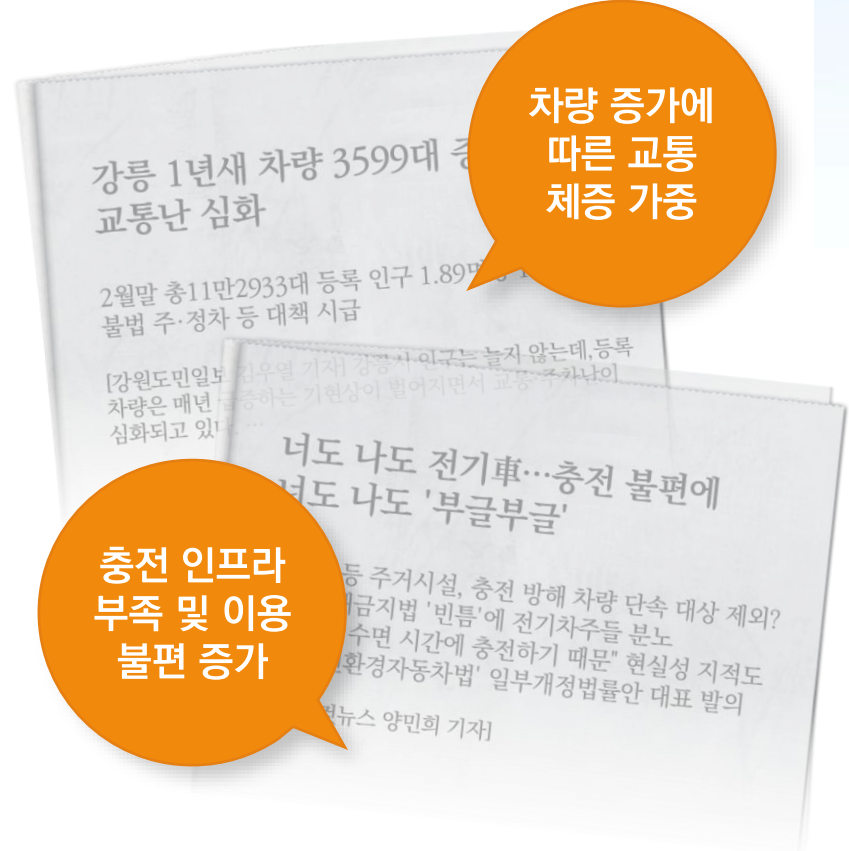
전기차 누적 보급 대수 (만대)



신재생에너지 발전 비중



연계 문제



Chapter

II. 예비사업 추진 내용

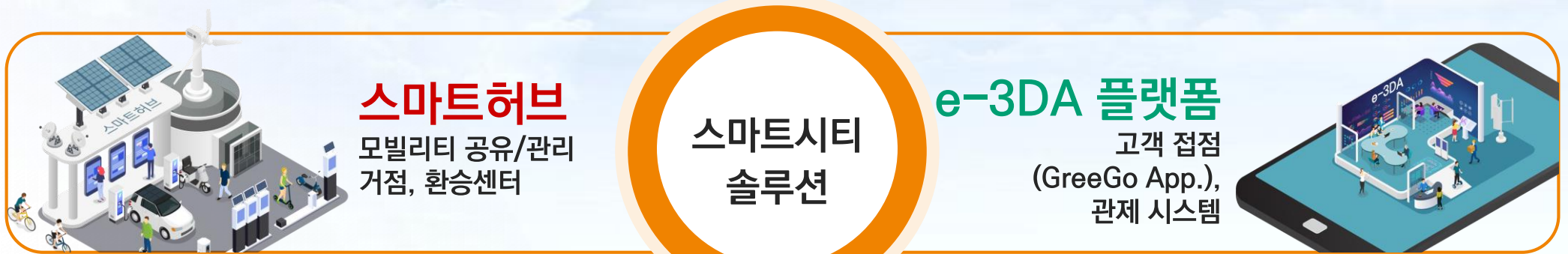


2-1. 예비사업 솔루션:스마트허브와 e-3DA 플랫폼 개요



예비사업에서는 스마트시티 솔루션으로 스마트허브와 e-3DA 플랫폼을 개발하였습니다

스마트허브 : 다양한 그린 모빌리티 이용 거점 & 환승 센터 / e-3DA 플랫폼 : 소비자 접점 'GreeGo' App. & 종합 관제 시스템



서비스

그린 모빌리티 공유 서비스

에너지 서비스 & 활용/실증



마이크로모빌리티



EV 공유



수요응답형 모빌리티 (DRT)



EV충전



ESS



V2G

2-2. 예비사업 서비스 개요 : 고객 여정도



시민과 관광객들은 'GreeGo'를 통해 이동을 설계하고 스마트허브에서 그린 모빌리티를 이용합니다
 GreeGo에서 대중교통 운행 현황을 파악한 뒤, 예약을 하고 스마트허브에서 필요한 목적에 맞는 모빌리티로 환승/이용



2-3. 스마트허브 유형 및 실증 내역



시민 생활 거점과 관광지에 스마트허브를 구축하여 공유 모빌리티/에너지 서비스를 실증하였습니다

COVID-19 및 53년만의 폭설에도 불구하고 스마트허브의 유효성과 입지 유형별 그린 모빌리티 서비스 수요 확인

구분	스마트허브 유형				간이거점	소계
	GS칼텍스 혁신도시주유소	이마트 서귀포점	GS25 중문사거리점	신재생에너지 미래관 부지		
	1대 간이거점	7대 15대	1대 10대	20대	8대 5대	17대 50대
	EV 급속충전기 1기	충전기 각 1대	충전기 각 1대	충전기 1대		(EV) 1대 (MM) 5대
모빌리티 트래픽 (전기간/대당)	86.0 78.0	55.9 96.5	74.0 10.8	15.6	54.4 43.4	

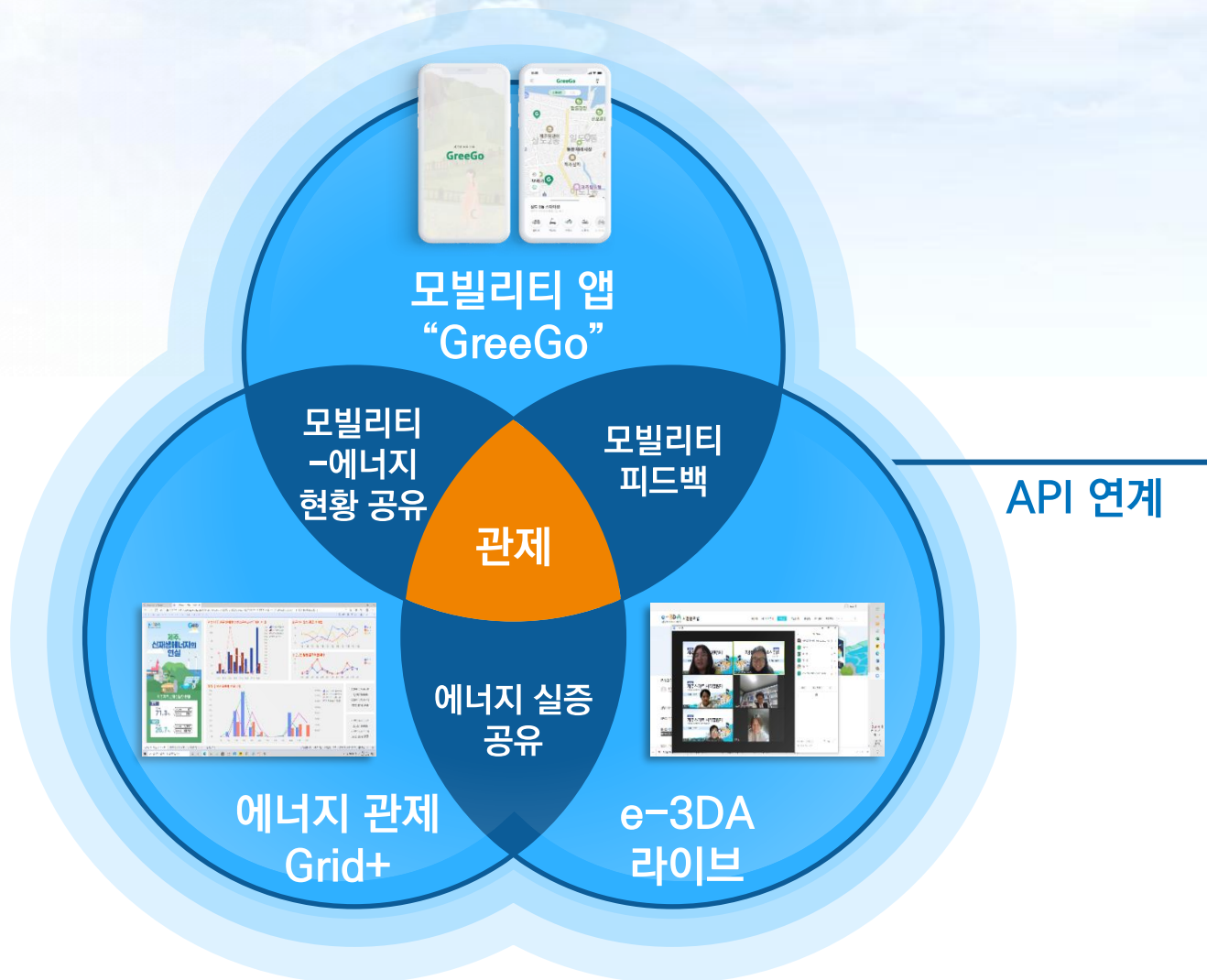
* 전체 트래픽 3,095건(운영기간 48일) DRT 3대, V2G 2대는 통계 제외

2-4. e-3DA 플랫폼 구성 및 서비스



e-3DA 플랫폼은 사용자 App.과 모빌리티/에너지 서비스를 종합 관제하는 시스템입니다

- ① 모빌리티·에너지 서비스 연계 ② 통합 관제 시스템 ③ 시민 소통 창구



e-3DA 플랫폼 수집 데이터 상세	
모빌리티	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 모빌리티 사용자 현황 ▪ 모빌리티 이용 현황/통계 ▪ 모빌리티 결제 내역
에너지	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 스마트허브 전력 사용 추이 ▪ 풍력발전기 출력제한 현황 데이터 ▪ PV(태양광), EV 데이터 ▪ ESS(폐배터리), V2G 충·방전 데이터 ▪ 한국전력거래소 데이터 (현재 부하, 공급예비율, 신재생에너지 부하)

2-5. 예비사업 주요 활동 경과



착수보고회를 시작으로 유관 기업·단체들과 제휴·협업을 통해 '20.12월 공식 런칭 하였습니다

착수보고회



20.08.24

그린뉴딜엑스포 참가



20.10.28

V2G 활용 MOU



20.11.03

서비스 개발
1차 시연



20.11.05

20.11.18



페배터리 ESS 활용 MOU

20.12.07



스마트허브 오픈

20.12.11



국제전기차엑스포
제주미래포럼 개최

20.12.23



제주 스마트시티 챌린지
공식 런칭

21.02.28
예비사업 종료



2-6. 핵심 목표달성도



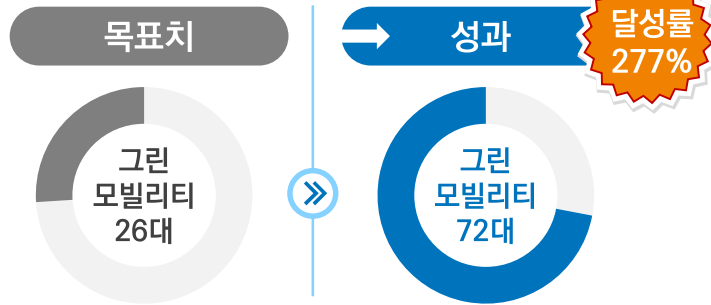
스마트허브 및 e-3DA의 유효성과 사회·경제적 효용을 검증하는 KPI를 초과 달성하였습니다

다만, 서비스 수요자의 만족도와 서비스 경험 등 시민들의 정성적인 의견 청취 및 효용과 연계 필요

스마트허브/ 모빌리티

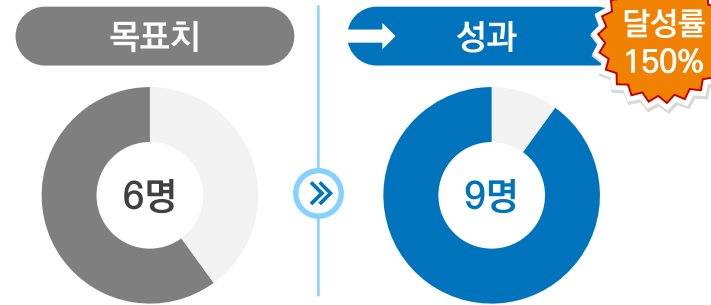


- 그린 모빌리티 공유 -



그린모빌리티 72대 (V2G 차량 2대 포함) 확대

- 신규 일자리 창출 -



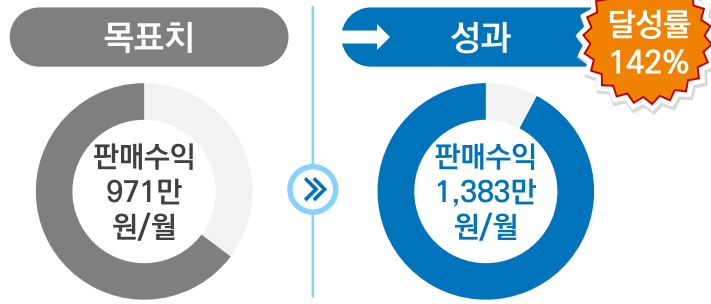
신규 일자리 9명 증가

스마트허브의
기능성 확인
“스마트허브 시민
만족도 확인 필요”

e-3DA/ 에너지

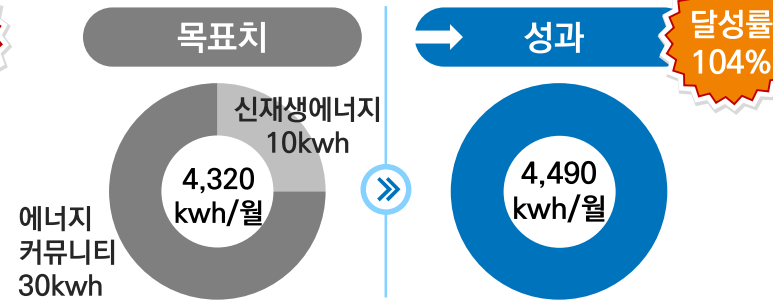


- 에너지 거래 수익 -



에너지거래 1,383만 원/월 수익

- 신재생에너지 공유 확대 -



신재생에너지 4,490kwh/월 공유확대

그린모빌리티 활용을
통한 수익 모델 및
CO₂ 절감 효과 확인
“수요자 효용
연계 필요”

2-7. 예비사업에 대한 시민 의견



사용자들의 91%가 서비스에 만족하였으며, 특히 실생활에서 편리하고 유용하다고 응답했습니다

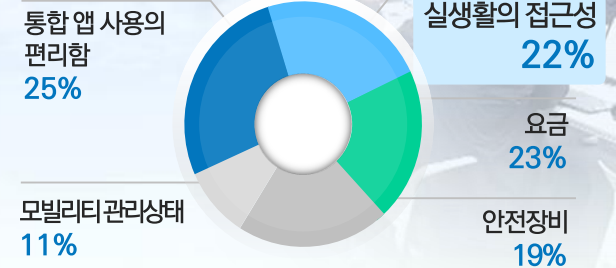
다양한 시민 계층으로부터 니즈를 확인하여 서비스 지향 가치 도출 : Smart · Clean · Safe · Sustainable

만족도 조사

얼마나 만족하셨나요?
(n=107)



어떤 점이 마음에 드셨나요?
(중복선택 가능)



시민 주요 활동



서포터즈 발대식
20.10.21



리빙랩 첫 날
20.10.31



디지털사회혁신 활동(DSI)
20.12.03



서포터즈 1차 현장체험
20.11.27

시민 가치

출퇴근용·관광용의 모빌리티를 구분하여 운영!
편리한 도시 Smart

도민
고나연

탄소배출을 줄일 수 있는 프로젝트가 필요해요!
쾌적한 도시 Clean

버거스테이
진태민

전동킥보드 탑승 전 안전교육 먼저!
안전한 도시 Safe

이듬해봄
김진희

이 사업에 청년·여성기업이 연계!
지속가능한 도시 Sustainable

도민
박은희

2-8. 시사점



교통·에너지 문제를 기존 도시 인프라와 연계하여 종합적인 문제 해결 가능성을 실증하였습니다

실증과정에서 도출한 서비스 보완·개선 사항과 사업 확장·시너지 창출 아이디어를 본사업에 적극 반영하고자 함

핵심요소	의의 / 개선사항	본사업 추진 아이템
<p>종합성</p>	<p>교통·에너지 인프라 문제를 스마트허브 공간으로 해결</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 수익성 강화를 위한 연계 비즈니스 추가 발굴 필요 	 <p>융합형 스마트허브 필요</p>
<p>혁신성</p>	<p>기존 도시 공간인 주유소 등을 스마트허브 공간으로 재정의</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 그린모빌리티 활용을 위한 신재생에너지 연계 방안 강화 ▪ 전기거래 허가제 등 법적 제한으로 실적용 한계 → 규제샌드박스 신청 	 <p>모빌리티와 신재생에너지 연계</p>
<p>보편성</p>	<p>주유소, 편의점 등 일반적 시설을 활용한 도시 문제 해결</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 서비스 지역 확대를 통한 타 지역 확장 가능성 탐색 필요 	 <p>스마트허브 지역 확장</p>
<p>연계성</p>	<p>스마트허브 및 e-3DA를 통해 그린뉴딜 정책 연계성 확인</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 정부 및 지자체 정책과 연계된 서비스 모델 개발 ▪ 에너지 기반 전기차 충전 특구 연계 	 <p>K-뉴딜 연계</p>
<p>유연성</p>	<p>기존 공간 활용 및 개방형 플랫폼을 통한 변화수용성 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ +DR 적용 및 폐배터리/ESS 안전성 발전에 따른 적용 모델 실증 ▪ 그린에너지 글로벌 확산 : 월드뱅크 아태지역 모델 발굴 	 <p>스마트허브 고도화 모델 추가 실증</p>

Chapter

Ⅲ. 본사업 추진 계획



3-1. 본사업의 비전과 목표



3-2. 본사업 솔루션 : 스마트허브 확장 방안



스마트허브는 24개소 까지 확대하고, 안전/환경 서비스 등을 추가하여 고도화 하겠습니다

지역 특성을 반영한 유형별 확대, 드론 등을 활용하여 안전/환경 시스템 적용

양적 확대

예비사업(4개소)

본사업(24개소, 예비사업 지역 포함)

- 예비사업 실증 스마트허브의 유형별 반영
- 빅데이터 분석 결과 반영

	주유소 전환형	생활밀착형	지역거점형	소계
예비사업	1개소	2개소	1개소	4개소
본사업 추가	9개소	6개소	5개소	20개소
누적	10개소	8개소	6개소	24개소

고도화

Smart

- 모빌리티 대수 확대 (72대→905대)
- 모빌리티 종류 변경·확대 (초소형EV → 전기자전거 200대)

Clean

- 스마트허브에 EV 초급속충전기 설치(약 20기)
- RE(신재생에너지)100 스마트허브 구축(5개소)

Safe

- 스마트허브에서 드론 실증 - 응급물자 배송, 올레길 안전 모니터링 등
- 킥보드 '스마트헬멧' 도입

Sustainable

- 짐보관 서비스 등 수익화 아이템 추가
- 스마트허브 총괄 관제센터 구축

3-3. 융합형 스마트허브 : ‘스마트플러스 허브’ 구축

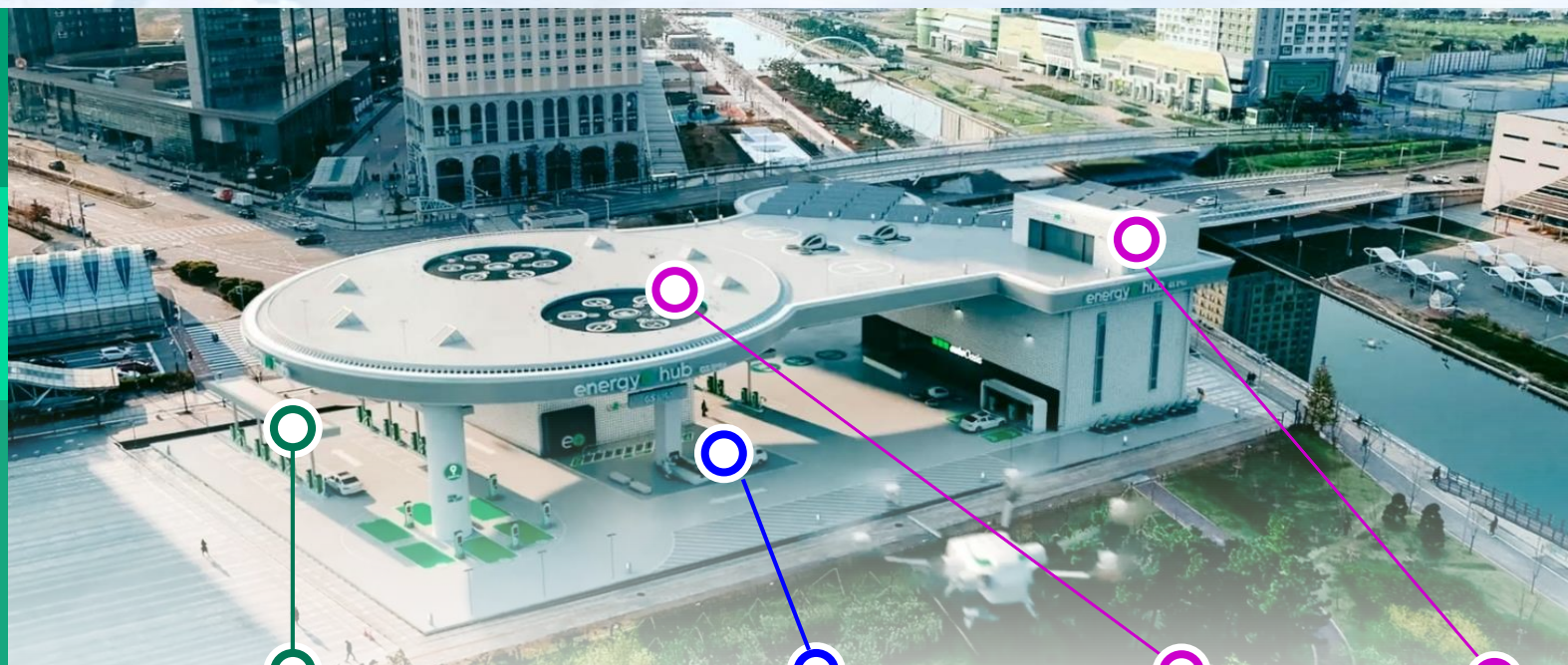


예비사업에서 검증된 서비스를 바탕으로 기능을 고도화 한 ‘융합형 스마트허브’를 구축하겠습니다
친환경 ‘미래형 주유소’ 모델을 ‘스마트시티 챌린지’의 연계 사업으로 추진

‘스마트플러스 허브’

스마트허브
기능을 모두 구현한
Flagship Site

- 친환경 ‘미래형 주유소’ 모델 제시
- 제주 스마트시티 챌린지의 연계사업으로 활용
- 제주국제공항 앞 추진 예정 (제주특별자치도 소유 부지)



3-4. 본사업 솔루션 : e-3DA 플랫폼 확장 방안



e-3DA 플랫폼의 기능을 확대 및 고도화하여 국가 스마트시티 플랫폼과 연동하겠습니다
 신규 도입 서비스의 통합관제 시스템 구축과 빅데이터 연계



3-5. 본사업 KPI



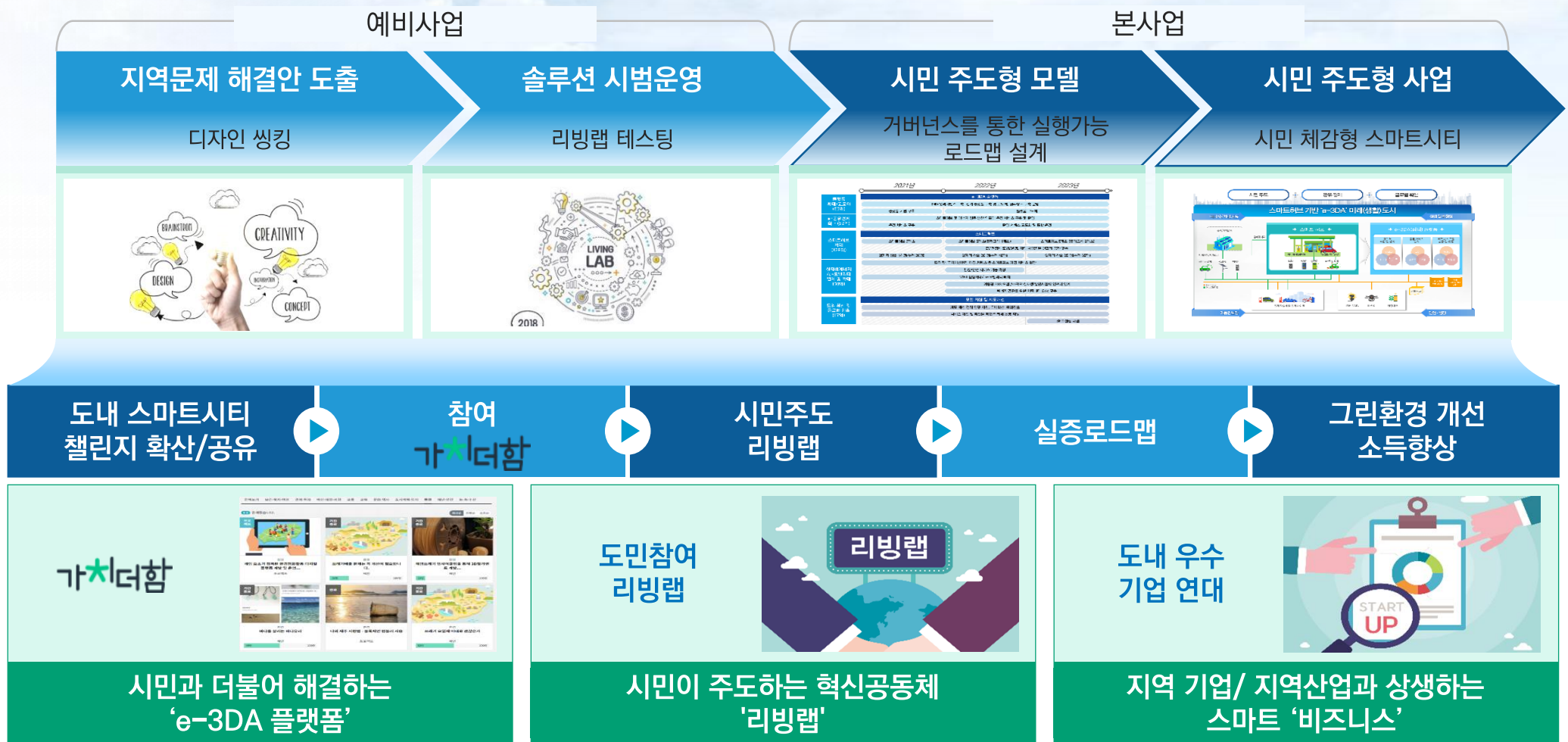
시민 중점 추진 가치를 기반으로 지속가능성과 확산성 등을 고려하여 KPI 지표를 설정하였습니다

	성과지표	지표 정의 및 측정방법	달성목표치
편리한 도시 (Smart) 	모빌리티 이용자 수 시민만족도	EV-마이크로모빌리티 모빌리티 이용자 수 스마트허브 활용, 모빌리티 공유, 에너지 실증 등 만족도 조사	대당 일 1회 (’22년 1.5회) 4.5점 목표 (5점 만점)
쾌적한 도시 (Clean) 	스마트허브 모빌리티 충전 횟수 RE100 스마트허브 구축 수	주유소 전환형, 지역 거점형 등 스마트허브에 그린 모빌리티 충전기 설치 후 운영 신재생에너지 활용 RE100 스마트허브 구축 개소 수 (지역 거점형 스마트허브 : 5곳)	2.3회/기당/일 5개소
안전한 도시 (Safe) 	모빌리티 편의 및 안전성 확보 모빌리티/에너지 관련 제도 개선	마이크로모빌리티 탑승 시 헬멧 착용 비율 모빌리티/에너지 이용 활성화를 위한 제도 규제개선	90% 이상 착용 3건 이상/년
지속가능한 도시 (Sustainable) 	스마트허브 수익성 스마트허브/ 모빌리티 관리 일자리 창출	스마트허브 신규 비즈니스 수입 스마트허브/모빌리티 운영관리 인력 고용수	110만원/허브/월 2명/허브

3-6. 시민 참여 극대화 방안



리빙랩 확대 운영을 통해 시민참여를 촉진하고 지역기업과 상생하는 협업 체계를 구축하겠습니다



3-7. 지속가능성 및 확산



시민 수요를 기반으로 산업 생태계를 구축하고 수익 모델을 확립하여 국내외로 확산시키겠습니다

지속가능성

시민 수요 창출

- 도심공간 활용 극대화(주유소/편의점/지역거점 허브)
- 그린 모빌리티/신재생에너지 공유를 통한 시민편의성 제공
- 데이터 분석을 통한 개인화 서비스 제공

산업 생태계 구축

- On/Off 기반의 Open 스마트시티 플랫폼
- 시민 주도형 공유 경제 모델
- 데이터 기반의 디지털 산업 생태계

수익 모델 확립

- 친환경 에너지 서비스 포트폴리오 확대
- 모빌리티 공유를 통한 수익모델 확립
- 데이터 기반의 新사업 발굴 및 수익 모델 창출



국내외 사업 확산

스마트허브 지역 확산

- 오픈 플랫폼을 통한 제주도 전역 주유소 인프라 확대
- 제주형 스마트허브 모델에 대한 스마트시티 표준화 인증을 통한 글로벌 확산

글로벌 트렌드 부합

- 친환경, 탄소중립 기반 산업 전환
- 공유경제 기반 시민 주도형 경제 모델
- 데이터 기반의 혁신 산업 창출

그린에너지 글로벌 확산

- 한-실리콘밸리 포럼 V2G 모델 공유
- World Bank를 통한 아태 도서지역 폐배터리-ESS 공유모델 확산
- 온두라스 등 서비스 해외 진출

3-8. 본사업 자원 조달 계획 및 기대효과



지자체와 민간이 추가 자원(최대 170억)을 조달하여 사회·기술·경제적 효과를 극대화하겠습니다

자원 조달 계획			서비스별 예산안			
구분	투자 내용	금액 (단위 : 억)	구분	세부 서비스	금액(억 원)	
공공 투자	국비	100	제주특별자치도 스마트시티챌린지			220
			스마트허브구축			80
			스마트허브 구축	주유전환형 스마트허브 구축 : 2억*9개소=20억	50	
				생활밀착형 스마트허브 구축 : 1.5억*6개소=10억		
				지역 거점형 스마트허브 구축 : 4억*5개소=20억		
	스마트 플러스허브 구축	융복합형 스마트허브 구축 : 30억*1개소=30억	30			
	e-3DA 플랫폼 구축			20		
	지방비	50 + 20	오픈 플랫폼 고도화	오픈 플랫폼 환경 고도화, 대시보드, 관제 시스템 구축	10	
			연계 API 개발	에너지, 모빌리티 플랫폼 및 제주지역 플랫폼 연계 API 개발 및 공유	3	
			블록체인 기술도입	DID, 결제시스템 개발	3	
디지털트윈 플랫폼			디지털트윈 플랫폼 구축	4		
모빌리티 배치 및 운영			50			
민간 투자	데이터 플랫폼 및 서비스/제품	50 + α	모빌리티 배치	각종 모빌리티 배치 :	37.5	
			플랫폼 고도화	모빌리티 플랫폼 고도화	12.5	
			에너지 공유 시스템 구축			40
			에너지 기반 스마트 커뮤니티 서비스	스마트 에너지 커뮤니티 서비스	10	
				에너지 공유/거래 서비스	10	
				RE100 모빌리티 충전서비스	15	
			신재생에너지 활용연계 서비스	홈 에너지 관리서비스	2	
이동객 생활 안전 서비스	3					
사업 운영			30			
합계	220 + α	거점 운영	시민참여(일자리 창출 연계)	5		
		사업 운영 지원	홍보, 마케팅	20		
			정책 연구			
리빙랩	시민연구실, 교육 프로그램 운영 등	5				

사회적 기대효과

- 기존 산업과의 상생
- 교통취약 지역 해소
- 대중교통 이용 활성화
- 신재생에너지 효율성 향상
- 해외 수출 솔루션 다각화

기술적 기대효과

- 국제표준화 통한 해외 진출
- 신재생에너지 최적화 모델 제시

경제적 기대효과

(단위 : 억원, 명)

구분	생산 유발 효과	부가가치 유발 효과	취업 유발 효과	
1안 (220억)	제주지역	261	171	129
	타 지역	73	45	46
	합계	335	216	176
2안 (370억) *4차 산업 펀드 150억	제주지역	438	292	210
	타 지역	114	73	74
	합계	552	365	284

별첨 : 산업연관표를 활용한 지역경제 효과 분석 : 제주연구원 2021년 3월
 * 연계 150억 펀드는 스마트시티 생태계 조성을 위해 디지털 융합산업 분야에 투자 지원하는 전략 펀드임

3-9. 본사업 로드맵



'21년도에 스마트허브 양적 확대 및 서비스 고도화를 완료하고,
'22년도에는 주유소 기반 전국 확산을 선제적으로 추진하겠습니다

» 본사업 로드맵

		2021년		2022년	
핵심 솔루션 	스마트허브	스마트허브 확대 24곳	지역거점형 허브 연계 서비스	스마트플러스 허브 구축	
	e-3DA	관제 및 대시보드	통합 인증/결제	스마트시티 플랫폼 연동	
연계 서비스 	모빌리티 공유	모빌리티 확대 배치	수요응답형 모빌리티 DRT 고도화	대중교통 통합/환승 구현	
	에너지 공유	EV 충전인프라 확대	RE100 스마트허브	에너지 거래 실증	
서비스 확대 	안전/환경/기타	수소드론 도입 (시범운영)	짐보관 서비스 20개소	수소드론 관제센터 구축	신재생에너지 활용 이동객 안심서비스

Chapter

IV. 사업 추진 의지



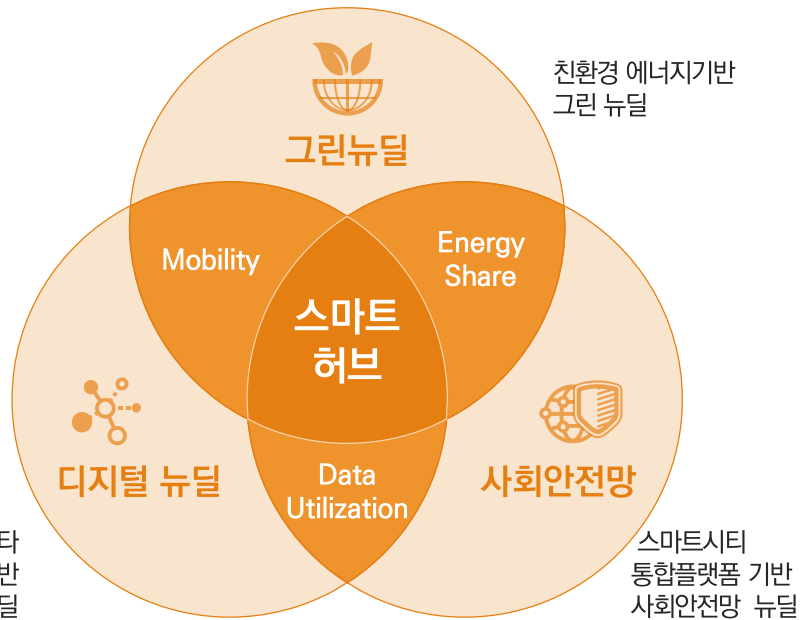
4-1. 제주 뉴딜정책 연계사업과 함께 스마트시티 챌린지 사업



제주형 뉴딜과 연계 강화로 스마트허브를 창조적 혁신공간으로 조성하겠습니다

친환경 에너지 기반, 빅데이터 플랫폼 기반, 스마트시티 플랫폼 연계

창조적 혁신 공간 스마트 허브



스마트허브 구축 및 기존 산업과의 상생을 위한
주유소 전환/생활거점/지역거점형 비즈니스 모델 발굴



그린뉴딜
연계 정책

친환경 에너지 기반

- 전기차 충전 규제 샌드박스(확정)
- 전력거래특구 신청(추진중)



디지털 뉴딜
연계 정책

빅데이터 플랫폼 기반

- 빅데이터 통합 플랫폼 서비스(운영 중)
- 드론 특별자유화구역 운영(선정)



사회 안전망
뉴딜 연계정책

스마트시티 통합플랫폼 기반

- 스마트시티 통합플랫폼(운영 중)
- CCTV 및 드론안전모니터링 연계서비스 (추진계획)






제주 뉴딜정책 및 연계사업으로 스마트시티 챌린지 사업 효과 극대화


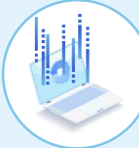

4-2. 지자체의 의지



도내 유관사업을 적극 활용하여 사업의 성공을 지원 하겠습니다

예산 	조직 	법/조례 
<p>스마트시티 챌린지 사업 확산을 위한 예산 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> 지방비 100% 매칭 4차 산업혁명 전략펀드 조성 교통/에너지 유관사업과 연계 추진 	<p>도시 정책에 스마트시티챌린지 비중 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> 스마트시티 전담 부서 강화 제주 빅데이터 센터 및 데이터 허브 연계 민·관 협업 정책 확대 (GS칼텍스 등) 	<p>제주특별법 사업에 적용</p> <p>제3장 지식 경제 산업 진흥 295조</p> <p>“새로운 도전을 위한 제도적 기반 마련을 통해 전략산업을 육성”</p> <p><small>신규 조례: 개인이동형 자치 활용 및 지원에 관한 조례 (준비중) 특별법 개정: 스마트 시티 관련 혁신 기술실증지구 지정 협의 (제3장 연계 추진중)</small></p>

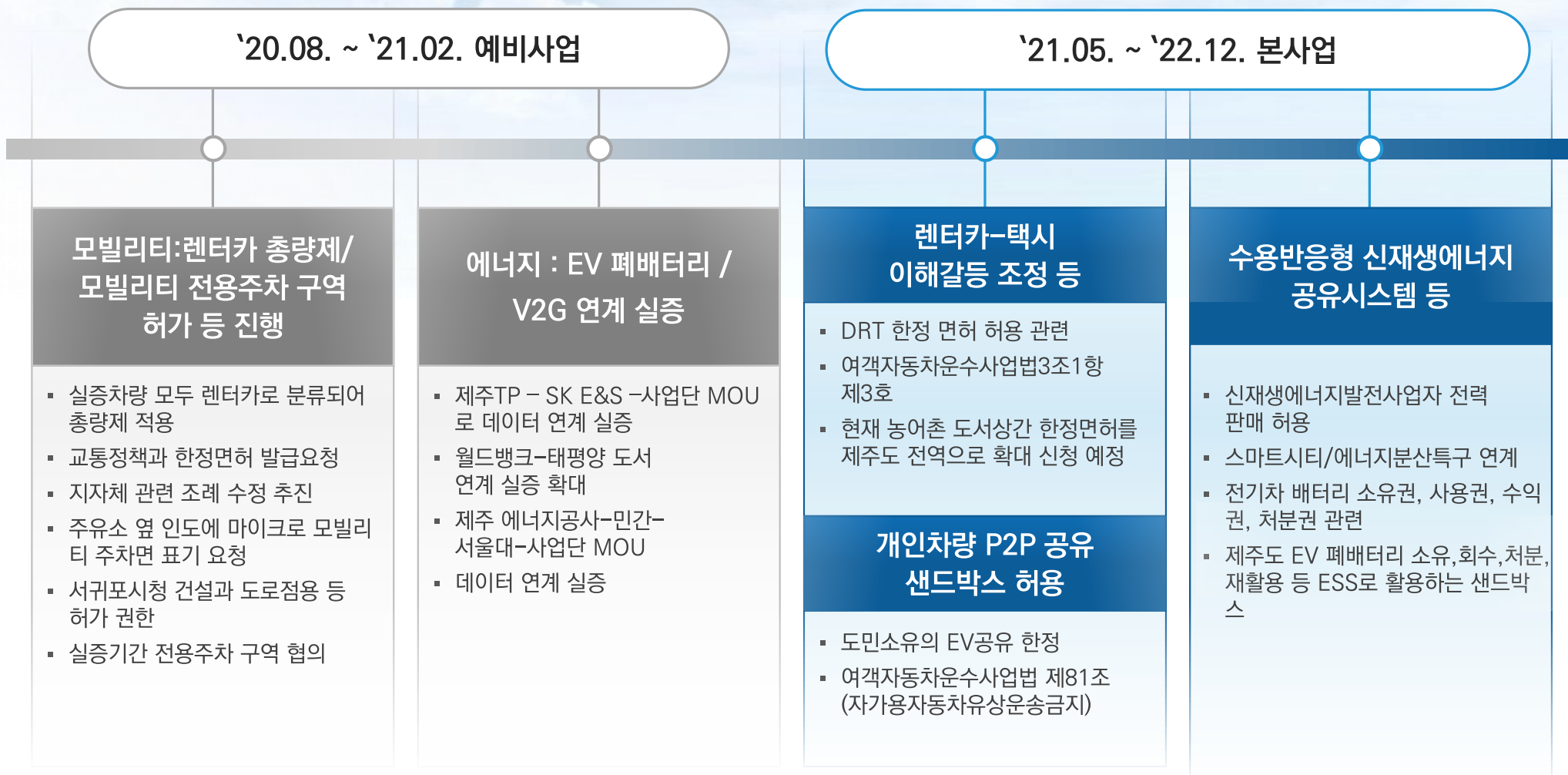
도내 유관사업과 융합하여 스마트시티 챌린지 사업 효과 극대화

4차 산업혁명 전략펀드	빅데이터	에너지/전기차
<p>현재 150억 유치</p> <ul style="list-style-type: none"> 4차 산업혁명 전략펀드 조성 - 제주전략펀드 1호 * 스마트시티 생태계 조성을 위해 디지털 융합 산업 분야에 투자 지원하는 전략 펀드임 도내 스타트업 지원 	<p>연간 40억 이상</p> <ul style="list-style-type: none"> 국가중점데이터 개방사업 제주 빅데이터 통합플랫폼 활용 	<p>연간 800억 이상</p> <ul style="list-style-type: none"> 에너지산업 융복합단지 추진 전기차 충전인프라 구축 

4-3. 시민중심 규제개선 및 이해관계자 갈등해소



시민중심 규제개선 및 이해관계자 갈등해소를 신재생에너지와 모빌리티 연계를 강화하겠습니다



4-4. 사업추진 거버넌스



시민과 함께하는 거버넌스로 미래생활도시 구현을 위한 최고 전문기업 참여 및 협력을 강화하겠습니다



산학 컨소시엄

참여분야

- 스마트허브
- e-3DA 플랫폼
- 에너지
- 모빌리티
- 컨설팅

참여기관

CityLabs	GS 칼텍스	kt
REPLUS+ 주식회사 래플러스	메티스정보(주)	제주대학교 JEU NATIONAL UNIVERSITY
주최 제주소프트웨어노베이션	KST Mobility	KAIST
JDC 제주국제자유도시개발센터	Green Car	

스마트허브 중심으로 모든 도시공간을 하나로 연결하여 종합적인 도시문제 해결



스마트허브와 e-3DA 플랫폼에서 수집된 도시 교통, 에너지, 안전 분야의
데이터 기반으로 제주 스마트 아일랜드 미래도시 구현



Jeju 제주특별자치도

혁신 생태계 도시공간 창출, 지속가능 스마트아일랜드 제주

제주형 스마트허브가
도시공간 문제를 혁신하고 도민의 삶의 질을 향상시켜
제주를 시작으로 세계로 나아가겠습니다



Jeju 제주특별자치도

혁신 생태계 도시공간 창출, 지속가능 스마트아일랜드 제주

첨부



첨부. 예비사업 ‘스마트허브’별 모빌리티 서비스 대여 실적



		장거리		중거리	단거리						
모빌리티 서비스		수요응답형 모빌리티(DRT)		카셰어링	초소형 전기차 카셰어링	전기오토바이	전동킥보드				
운영 모빌리티		올뉴 카니발	그린카(EV)	르노삼성 트위지	고고로	이브이패스	실증에 활용된 V2G 2대 제외				
		배치대수(대)		3대	7대	10대	10대	40대	70대	트래픽 건수(대당)	
스마트허브/간이거점		EV	MM	공항-중문/서귀포 운영	주유소 전환형 위주 배치	생활밀착형 위주 배치	생활밀착형 위주 배치	지역거점형 위주 배치	EV	MM	
주유소 전환형	GSC 혁신도시	1대	간이		86		31	37	154	86.0	68.0
	GSC 칠십리	간이	간이				25	4	29	-	29.0
생활 밀착형	이마트 서귀포점	7대	15대		190	201	714	733	1,838	55.9	96.5
	GS25 중문사거리점	1대	10대		74		69	39	182	74.0	10.8
	GS25 중문단지점	6대	5대			195	12	186	393	32.5	39.6
	GS25 신서귀포점	2대	간이		178		8	1	187	89.0	9.0
지역거점형	신재생에너지 홍보관	-	20대					312	312	-	15.6
소계		17대	50대	실적 집계 제외	528	396	859	1,312	3,095	54.4	43.4