

CONTENTS

거점형 강소형 스마트시티 사업현황 및 성공적인 사업수행을 위한 제언

스마트시티 성과공유 워크숍



I 들어가기에 앞서

II 거점형 강소형 스마트시티 의의 및 이슈

III 23년 사업실행 및 24년 준비를 위한 키포인트

IV 국고보조금 사업의 특징 및 주의사항

V Q&A

들어가기에 앞서

본 자료의 내용은 연구원 개인 견해이며,
국토부 및 스마트도시협회 공식입장과 다를 수 있습니다.

CHAPTER II

○ 거점형 강소형 스마트시티 의의 및 이슈

- 1 거점형 스마트시티 의의
- 2 강소형 스마트시티 의의
- 3 22년 지역거점 4개 사업 주요내용
- 4 공통 이슈사항 및 러닝 포인트



거점형 스마트시티 의의

[광역권 내에서 지역 경쟁력 제고와 스마트시티 확산을 견인할 수 있는 스마트 거점]

정부가 추진 중인 국가시범도시의 위상과 역할 → 광역권 내에서 거점형 스마트시티가 할 수 있어야 함

정책적 관점

- 도시전체 디지털 전환의 촉매제 역할을 해야 함 (스마트도시계획 필요한 이유)

공간적 관점

- 광역자치단체 내 선도모델 → 기초단체에 레퍼런스가 될 수 있어야 함

기술적 관점

- 이노베이션센터 중심으로 지역에 적합한 신규 서비스 개발 → 사업대상지 실증 → 기초 확산

데이터 관점

- 광역권 데이터허브 연계분석 인프라를 갖추고 기초에 서비스를 제공해 줄 수 있어야 함

산업적 관점

- 광역권 내 산학연 참여, 데이터허브-이노베이션센터를 활용한 신사업을 창출-산업화

광역자치단체 주관으로 추진하는 것이 유리함, 기초단체라면 상위 광역단체와의 유기적 협력체계 필요

강소형 스마트시티 의의

[기후위기·지역소멸 등 환경변화에 대응력을 확보할 수 있는 솔루션이 집약된 선도도시]

기초단체 혼자만의 역량으로 해결이 어려운 문제를 다루는 스마트시티 → 유사문제를 안고 있는 타 지자체에 레퍼런스 제공

정책적 관점

- 해당유형 도시문제 전반적 분석 및 솔루션 통한 악순환 단절 (스마트도시계획 필요한 이유)

공간적 관점

- 해당유형 도시문제 해결이 필요한 대상지 선정 필요

기술적 관점

- 이노베이션센터 중심으로 지역에 적합한 신규 서비스 개발 → 사업대상지 실증 → 확산 (해당유형 도시문제 해결에 필요한 기술, 서비스, 사업모델 실증)

데이터 관점

- 광역권 데이터허브에 집적된 데이터를 활용 + 고유 분석모듈 및 애플리케이션 적재 활용

산업적 관점

- 해당유형 도시문제 관련 산학연 참여, 데이터허브-이노베이션센터 활용 신사업 창출-사업화

기초단체 자체역량으로 해결하기 어려운 문제를 다루니 상위 지자체 및 정부기관 협력체계 필요

22년 지역거점 4개소 주요내용

광주광역시

RE100 탄소중립을 위한 에너지 자립형 스마트시티

- 신재생 에너지 발전 시설 및 중개 거래를 통한 탄소 배출량 저감
- 노후화된 건물의 에너지 효율적 이용과 온실가스 저감을 통한 에너지 절감
- 정부의 2050 탄소중립 정책, 광주시의 2045 에너지자립도시 및 인공지능 중심도시 정책 실현을 위해 스마트에너지산업 육성

경남 창원시

시민 참여형 탄소 중립 지향 도시 조성

- 시민의 서비스 참여 및 신재생 에너지 발전 시설 운영에 따른 탄소배출량 저감 규모
- 시민의 Re-Blossom, 자원 순환 시스템 구축 서비스 참여에 따른 가치 창출(포인트 수익금)
- 안민 터널, 창원대로 등 출퇴근 시간 평균 통행 속도 20km/h 이하 구간 통행량 분산 및 창원시 상습 정체 구간 신호 체계 최적화

전남 해남군

친환경, 재생에너지 기반 신도시형 관광레저 스마트도시

- 기업 도시 계획 기반 신 도시형 표준 모델 제시를 통해 국가 균형 발전과 스마트 서비스 중심의 지역 경제 기반 구축
- 태양광 발전, ESS 활용 전기 충전 설비 보급을 통해 친환경 모빌리티(전기차) 기반 구축
- 솔라시도 주요 관광지를 메타버스로 구현하고, 게임 요소 적용 콘텐츠 제공

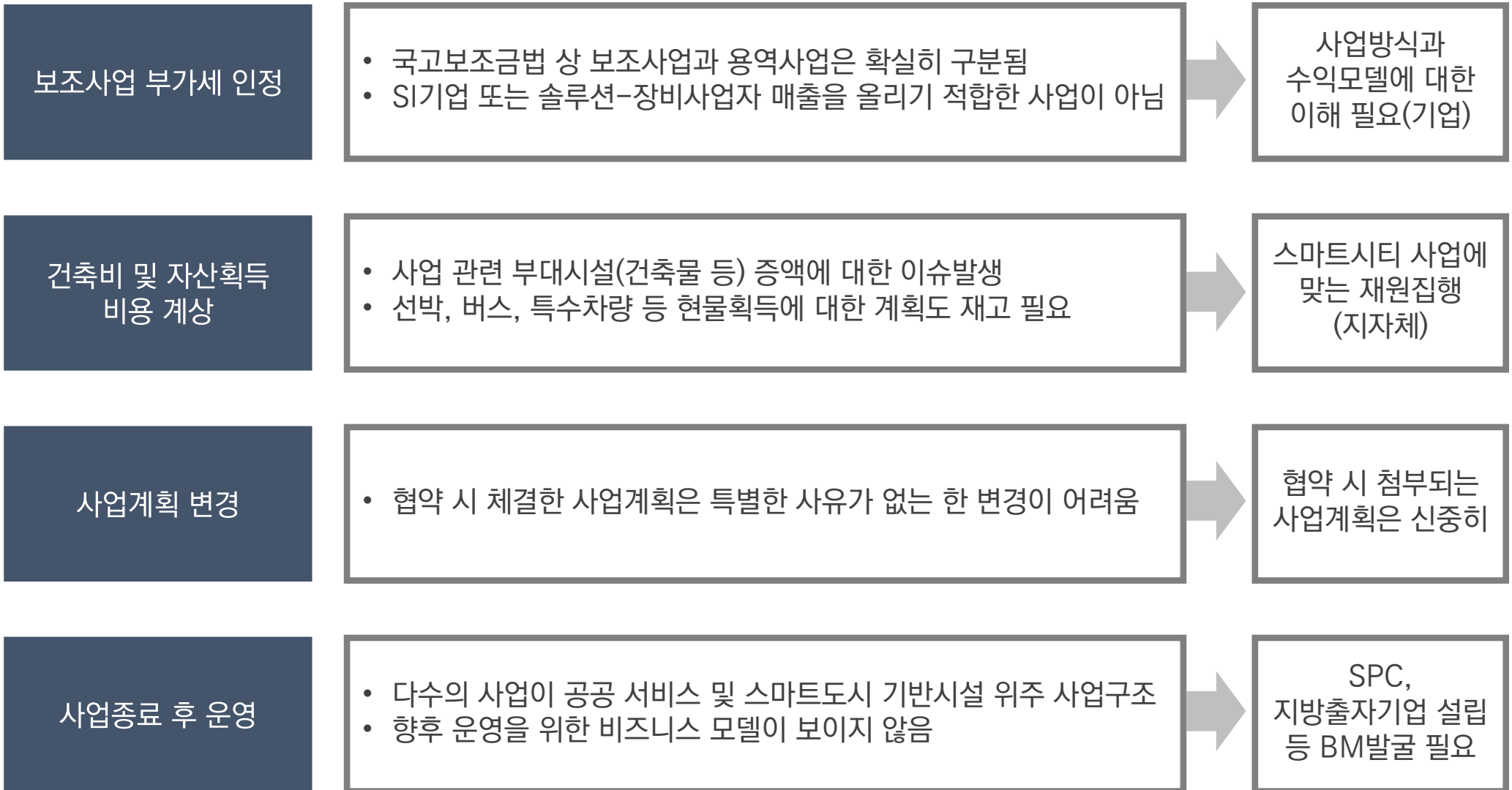
강원 횡성군

지방 인구 소멸 도시 회생을 위한 스마트 워케이션 시티

- 지방 소멸 위기 대응에 대한 위기 극복 롤 모델 제시를 통해 농어촌 맞춤형 스마트시티 사업 육성 및 워케이션 시티 모델 구축 확산
- 워케이션 및 모빌리티 예약/결제, 워케이션 서비스 예약서비스 제공, 지역 관광지 소개 및 프로그램 연계 등 편의 서비스 확산
- 친환경 교통 서비스 제공 및 EV충전 인프라사업을 태양광 설치 사업과 연계하여 저렴한 충전 요금 제공으로 지역 경쟁력 강화

공통 이슈사항 및 러닝 포인트

[사업계획 및 협약체결, 컨소시엄 구성, 실시계획 등 사업추진 과정 발생하는 공통문제]



CHAPTER III

○ 23년 사업실행 및 24년 준비를 위한 키포인트

- 1 23년 거점형 스마트시티 공모 분석
- 2 23년 강소형 스마트시티 공모 분석
- 3 차별화된 사업이 되기 위한 키포인트



23년 거점형 스마트시티 공모 분석

[23년 접수한 10개 거점형 공모서 분석 → 공통 문제점 도출]

사업 관점	고전적 스마트시티 모델 제시	<ul style="list-style-type: none"> • 공공주도 스마트시티, 스마트도시기반시설 구축 사업 비중이 큼 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행, UAM, 전기차, DRT, 태양광발전, 신재생 에너지 등 - 스마트 가로등, 횡단보도, 버스정류장 등 솔루션 확산사업에 적합한 내용도 다수
기술 관점	기술중심 사업계획	<ul style="list-style-type: none"> • 인공지능, 메타버스, 디지털트윈 등 기술을 스마트시티에 적용하는 사업 제시 • 위 기술을 어떻게 활용하고, 서비스로 시민들에게 제공하며, 도시공간에 융합시킬지 충분한 연구와 구체화 필요
인프라 관점	이노베이션센터 및 데이터허브에 대한 연구필요	<ul style="list-style-type: none"> • 기존의 행안부 리빙랩 사업, 도시재생사업 공간과 플랫폼을 그대로 공모한 사례 → 스마트시티 이노베이션센터로의 역할과 기능 검토 필요 • 광역형 데이터허브의 역할 보완 필요, 광역단체에 귀속되어 광역의 데이터를 통합하고, 기초에 제공해주는 역할이 부재한 사례가 다수 있었음
운영 관점	지속가능한 운영에 대한 검토 필요	<ul style="list-style-type: none"> • 컨소시엄은 운영에 대한 책임역할이 있으며, 지속가능한 수익모델 없이는 불가능함 • 대부분 컨소시엄에 SI사업자를 필두로 다수의 솔루션-장비사가 참여한 구성 → 공공발주 스마트시티 구축 용역사업에 입찰하는 형태의 컨소시엄임

23년 강소형 스마트시티 공모 분석

[23년 접수한 14개 강소형 공모서 분석 → 공통 문제점 도출]

사업 관점	(기후위기) 상향평준화된 사업계획	<ul style="list-style-type: none"> 기후위기 대응형의 경우 서면평가 시점부터 사업내용의 우열을 가리기 어려웠음 <ul style="list-style-type: none"> 신재생에너지, 탄소포인트, 공유 전기차, 폐기물 수거 자원재순환 등 사업내용 유사
	(지역소멸) 본질적 접근과 충분한 준비 필요	<ul style="list-style-type: none"> 인구감소, 도시활력 저하에 따른 원도심의 본질적 문제해결 관점에서 접근 필요 창의적인 사업계획에도 스마트도시계획 미수립, 지방비 매칭문제로 공모포기 사례 <ul style="list-style-type: none"> 장기적인 사업준비와 충분한 예산확보 요망
	(일부 사업) 백화점식 서비스 나열	<ul style="list-style-type: none"> 해당유형 도시문제 해결을 위해 솔루션 간 연계 시너지 효과를 낼 수 있는 구조필요 ex) 사업목적은 기후위기 대응이나, 스마트 가로등, 버스정류장 서비스 제시

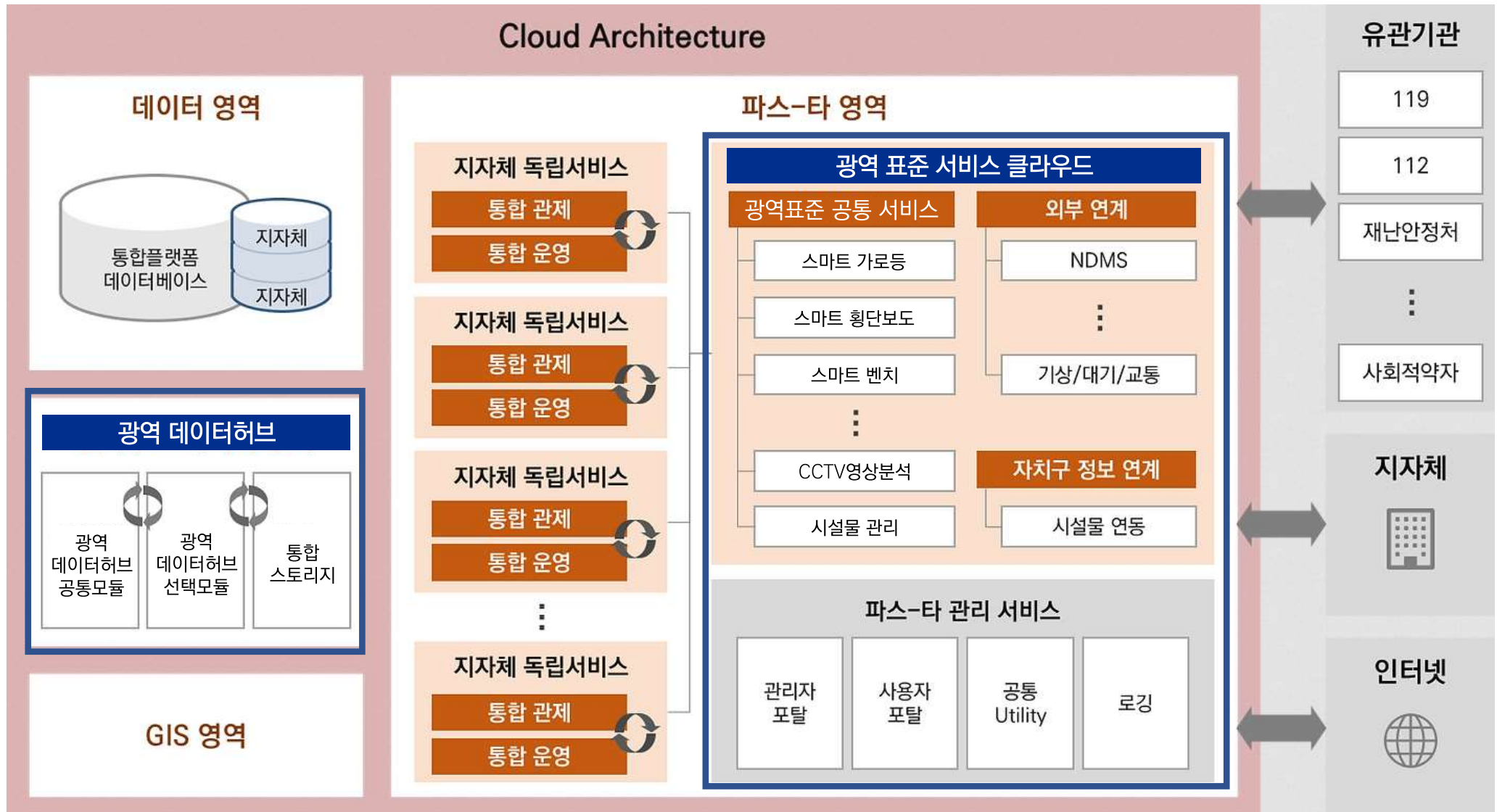
※ 기술 관점, 인프라 관점, 운영 관점의 문제점은 동일

차별화된 사업이 되기 위한 키포인트

정책	정부 입장에서의 거시적인 접근 필요	<ul style="list-style-type: none"> • 지자체 사업접근 시각은 도시문제 해결에서 시작되어 그 틀에 제한되는 경우가 많음 • 정부입장에서 범용적 확산이 가능한 창의적인 서비스와 사업모델 발굴 제안 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 창의성은 기업의 영역이며, 충분한 투자를 통해 사업모델 개발 요망
기술	데이터 기반의 사업 선순환 구조 검토	<ul style="list-style-type: none"> • 이노베이션센터 ↔ 데이터허브 ↔ 서비스 간 선순환 구조를 통해 상호 시너지효과를 낼 수 있는, 지속가능한 사업계획 필요 <ul style="list-style-type: none"> - 해당 선순환 구조 내에서 디지털트윈, 자율주행, UAM, 메타버스 등 기술 특화
사업	적합한 컨소시엄 구성사 선정	<ul style="list-style-type: none"> • 보조사업 특성상 자기사업을 영위하는 사업자가 유리함 (용역사업자 불리) <ul style="list-style-type: none"> - 전기 수도 가스 통신 공급기업, 교통 사업자, 플랫폼 기업, 지역화폐 기업, 물류유통 사업자, 이커머스 사업자 등 • 다수 사업자의 수평적 컨소시엄을 구성보다는, 메이저 1개 보조사업자가 총괄하고 다수의 기술기업이 용역사업자로 참여하는 형태도 고려할 수 있음 • 대상지에 개발사업이 진행되고 있는 경우 도시공사, 민간개발사 참여 적합 • 사업전반 관리를 지방공사공단, 출자출연기관이 위탁대행, 민간 엔지니어링사에 PMO를 맡으면 관리에 수월 • 사업성과 중 지자체에 귀속되는 스마트 기반시설의 경우, 지자체 산하기관 기부채납 통해 부가세 문제 우회 검토가능(SI계열 기업은 부가세 문제 반드시 검토)

(참고) 광역 데이터허브-클라우드 서비스 사업모델 (예시)

[광역 표준 서비스를 클라우드에 적재하고 기초단체에 제공, 광역 데이터허브에서 데이터 수집관리]



(참고) 광역 데이터허브 연계활용 가능한 정보시스템 (예시)

광역시 분청 연계대상 시스템	분야	부서	운영시스템	주요내용
	재난	재난상황과(재난상황실)	재난연상정보 통합연계 시스템	재난영상정보
	소방	소방본부(119종합상황실)	119긴급구조 표준시스템	구급 화재정보
	교통	교통정보운영과 (교통정보센터)	지능형 교통정보시스템(ITS)	실시간 교통정보
			지능형 교통체계 교통관제 시스템	실시간 교통정보
			교통신호제어시스템	신호정보
			미추홀 IoT 주차정보시스템	주차정보
			버스정보관리시스템	버스정보
		교통정책과	승용차 요일제 시스템	요일제 정보
		납세협력담당관	체납차량 영치시스템	체납차량 정보
	환경	대기보전과	공해차량 운행제한 단속 시스템	공해차량 정보
			대기오염 통합경보 운영시스템	대기환경정보
		보건환경연구원	대기환경 정보시스템	대기환경정보
			해양 하천환경 정보시스템	해양하천 환경정보
	시설물	스마트도시담당관	3차원 디지털 가상도시 시스템	3D GIS 정보
		토지정보과	GIS 행정정보 포털	2D GIS 정보
			토지굴착 온라인 시스템	토지굴착정보
		상수도 사업본부	상수도 관리시스템	상수도 현황정보

기초 산하기관 연계대상 시스템	분야	부서	운영시스템	주요내용
	안전	시군구 CCTV통합관제센터	CCTV통합관제시스템	CCTV 영상정보
		독립운영 중인 스마트도시 (통합운영센터)	스마트도시 통합운영 시스템	교통 안전정보
	관광	광역시 관광공사	스마트관광도시 시스템	관광정보
	환경	광역시 환경공단	하수관망 처리시스템	하수처리정보
			쓰레기 수거관리시스템	쓰레기정보
	교통	광역시 교통공사	버스정보관리시스템	버스정보
			철도안전관리시스템	철도안전정보

(참고) 데이터 기반 스마트시티 혁신모델 (예시)

[데이터허브를 중심으로 스마트 서비스, 리빙랩 운영, 이노베이션 센터를 연계할 수 있음]

※ IFEZ 2030 스마트시티 추진전략(2021) 재가공

정책지원

법제도 정비

- 사업관련 법규정-조례 제개정 건의
- 사업추진 근거, 업무처리 절차 마련 및 개선 추진

예산지원

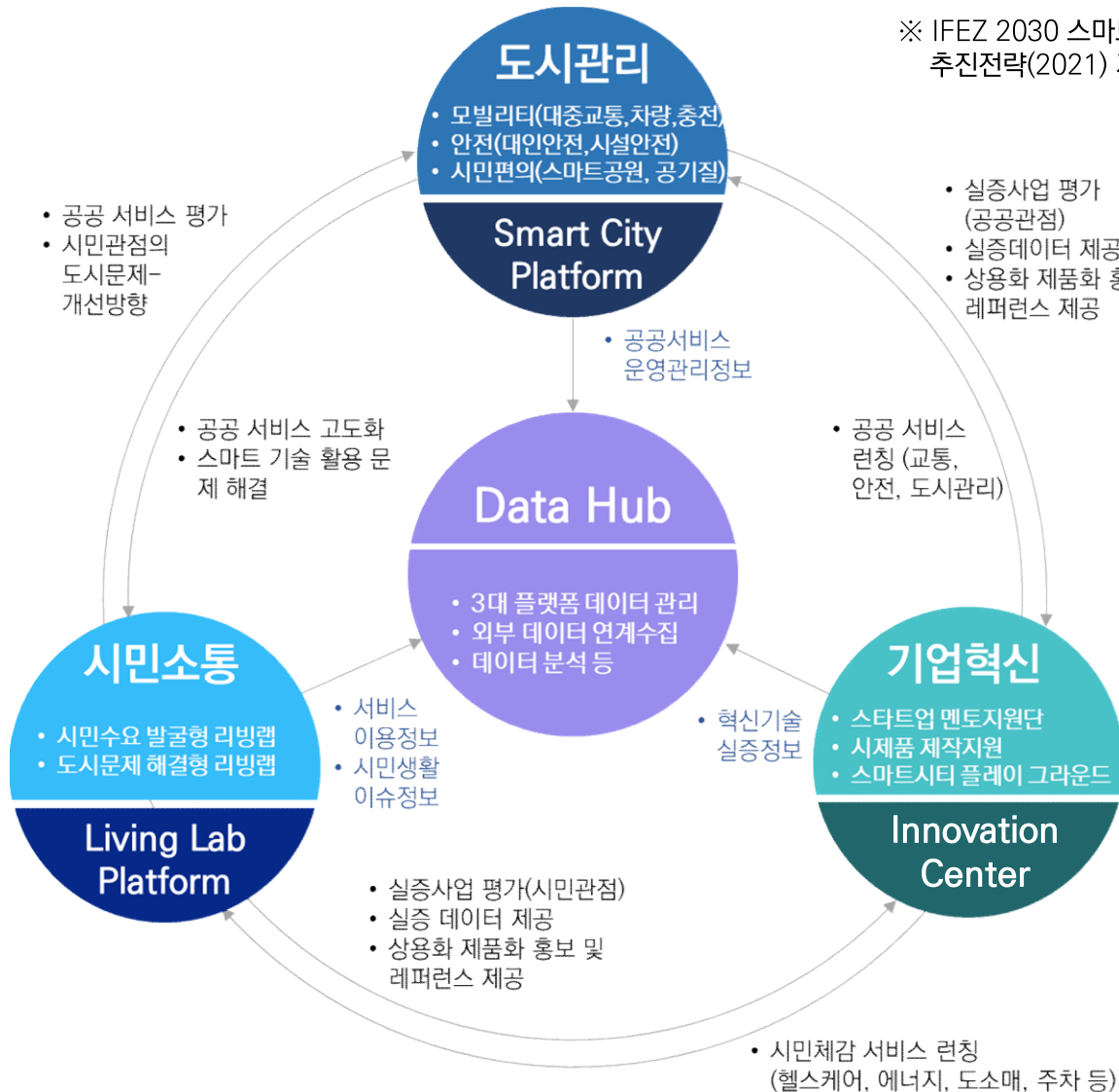
- 플랫폼 및 데이터 허브 구축
- 혁신기술-서비스 실증지원
- 사업운영 및 데이터 분석

인허가 지원

- 정부 규제샌드박스 활용 지원
- 대상지 내 시설점용허가, 사업인가 지원

관계기관 협의

- 정부부처, 시 군구 및 유관기관 협의 등



도시브랜딩

도시 브랜드 홍보

- 국제컨퍼런스 및 전시회 개최
- 스마트시티 홍보 및 마케팅
- 서비스 콘텐츠 개발 및 체험공간 조성(브리핑룸 개방)

해외진출 활성화

- 해외 스마트시티 PJT 컨설팅
- 스마트시티 핵심솔루션 수출
- G2G협력을 통한 혁신기업 해외진출 지원

국내외 R&D추진

- 정부 R&D사업유치 5G, AI, 자율주행, 디지털 트윈, 메타버스 등
- ETRI, NIPA, 지역대학 등 협업

거점형 강소형 스마트시티 사업현황 및 성공적인 사업수행을 위한 제언

(참고) 데이터 기반 이노베이션 센터 모델 (예시)

[이노베이션센터에서 기업 비즈니스 프로세스별 지원사업을 추진하고 데이터허브 연계 제공]

데이터 기반 공정고도화 컨설팅
연구개발-디자인 및 제품화 원스탑 지원
소부장, 물류, 에너지, 사업장안전 등 서비스 창구

임여자재(원료), 비품(팔레트) 공유
업종별 분석 -> B2B 거래지원 등,
판로확보지원 및 금융지원정보 등 안내

통합 서비스
제공

서비스 플랫폼 (통합플랫폼 기반 기업지원 서비스 특화)

기업
비즈니스
프로세스

연구개발

제품개발

생산기술
부품개발

조립생산

출하 유통

지원사업
(예시)

스마트기술
연구개발

소재부품장비
실증지원센터

표준제조혁신
시뮬레이션
센터

스마트공장

공유공장
(Factory as
a Service)

스마트
에너지

스마트
물류

R&D
데이터

제품
실험
데이터

기술 표준화
시뮬레이션
데이터

스마트공장
운영
데이터

스마트공장
운영
데이터

업종-공종별
전력사용
데이터

업종-공종별
생산출하
데이터

통합 데이터
관리

데이터허브 (기업지원 특화)

CHAPTER IV

○ 국고보조금 사업의 특징 및 주의사항

- 1 사업비의 성격
- 2 사업비의 편성 및 사용기준
- 3 부가가치세 과세 인정 문제
- 4 사업성과물의 귀속 및 운영

❖ 구체적인 사안에 따라 지자체-기업간 계약, 국고보조금 집행은 달리 해석될 수 있으므로 법무법인 또는 회계법인의 자문을 별도로 받으시기 바랍니다.

사업비의 성격

○ 컨소시엄 사업자에 교부되는 사업비의 성격은 민간경상 민간자본보조금입니다.

- △지자체와 민간기업이 컨소시엄을 구성하도록 하고, △국고보조금을 지자체를 경유하여 민간보조금 형태로 컨소시엄 구성사에 교부하는 것은,
- 컨소시엄 구성사가 지자체의 용역사업자*가 아닌 지자체를 보조하는 사업시행자*라는 의미입니다.

* 지자체가 발주한 용역사업을 수주하여 스마트시티 서비스, 정보시스템을 납품

** 지자체와 함께 스마트시티 건설사업 시행(법 12조③에 따른 사업시행자)

○ 국토부에서 그간 유사사업* 컨소시엄 사업자에 민간경상보조금의 형태로 사업비를 교부해 온 것은 민간부문의 사업참여** 를 장려하기 위한 장치입니다.

* 스마트시티 챌린지 1기~3기, 22년 지역거점 스마트시티 등

** 민간사업자가 사업의 주체로써 아이디어를 바탕으로 스마트시티 사업모델을 개발하고 해당 사업을 시행하는 것을 민간경상보조금을 통해 재정적으로 지원

사업비의 편성 및 사용기준

- 사업비는 스마트시티의 스마트 인프라 및 서비스 구축, 실시계획 수립 등에 사용 가능합니다.
 - 기존 사업지구의 조성원가 등에 반영되어서는 안됩니다.
 - 사업비의 편성, 집행, 정산에 관한 세부사항은 「보조사업 정산보고서 작성지침 (기재부 공고 제2021-87호)」을 참고하여 주시기 바랍니다.
 - 또한 「보조금 관리에 관한 법률」, 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」과 관련 제규정·지침을 준수하여야 합니다.

부가가치세 과세 인정 문제

○ 컨소시엄 사업자에게 사업비를 교부하는 경우, 부가가치세 과세표준에 해당하는지 여부

- 과세표준에 포함하지 아니하는 국고보조금과 공공보조금은 재화 또는 용역 공급의 직접 관련성 여부 등과 관련이 있으며, 이는 사업수행에 대한 계약관계, 성과물의 귀속여부 등에 따라 국세청이 판단할 수 있습니다.
- 지자체와 컨소시엄 사업자가 스스로 과세 여부를 검토한 후 관할 세무서(국세청 사전답변제도 등)에 문의하여 결정하는 것이 타당합니다.
- 단, 과세표준에 해당되어 발생하는 부가가치세는 보조사업비가 아니므로 사업비에 포함되지 않습니다.

○ 매입부가세를 사업비로 정산하는 것에 대하여

- 과지자체→ 컨소시엄 사업자에 교부 시 발생하는 매출부가세는 보조사업비에 포함되어서는 아니되나,
- 컨소시엄 사업자→ 개별 재화나 용역의 구매 시 사후환급이 불가능한 매입부가세는 보조사업비에 포함이 가능*합니다.

* 국토교통 보조사업 관리규정 제16조 5항 참고매입부가세를 보조사업비에 포함하여 집행하는 경우, 상위보조사업자(지자체) 승인 필요

사업성과물의 귀속 및 운영

○ 사업성과의 지자체 귀속여부 판단 기준

- 일반적으로 주관기관에 귀속되나, 성과물의 특성을 고려하여 지자체 귀속여부를 별도로 판단할 수 있습니다.
- 지자체와 컨소시엄 사업자는 사업협약, 사업계획 및 실시계획 수립 시 이를 검토하여 반영시기 바랍니다.

○ 사업종료 이후 위탁 운영기관 지정 및 운영비용 부담

- 스마트도시법 제19조에 따라 스마트도시기반시설의 관리·운영에 관한 업무의 전부 또는 일부를 스마트도시기반시설의 관리·운영에 관한 전문인력 또는 조직을 보유하고 있는 기관으로서 대통령령으로 정하는 기관*에 위탁할 수 있습니다.

* ▲스마트도시법 제12조 제1항 제2호부터 제6호까지의 어느 하나에 해당하는 사업시행자, ▲「전기통신사업법」 제2조 제8호의 전기통신사업자, ▲「정보통신공사업법」 제2조 제4호의 정보통신공사업자, ▲「소프트웨어 진흥법」 제58조 제1항에 따라 기술인력, 사업수행 실적 등의 자료를 제출한 소프트웨어사업자

- 위탁의 절차 등에 관한 사항은 스마트도시법 제19조 및 시행령 제22조를 참고하여 추진하시기 바랍니다.
- 사업 종료 후 운영비용은 컨소시엄 사업계획에 제안된 비즈니스 모델에 따라 지자체와 컨소시엄 사업자가 확보하여야 합니다.

CHAPTER V

○ Q&A



그 외 도움이 될 수 있는 정보

스마트시티 융합 얼라이언스

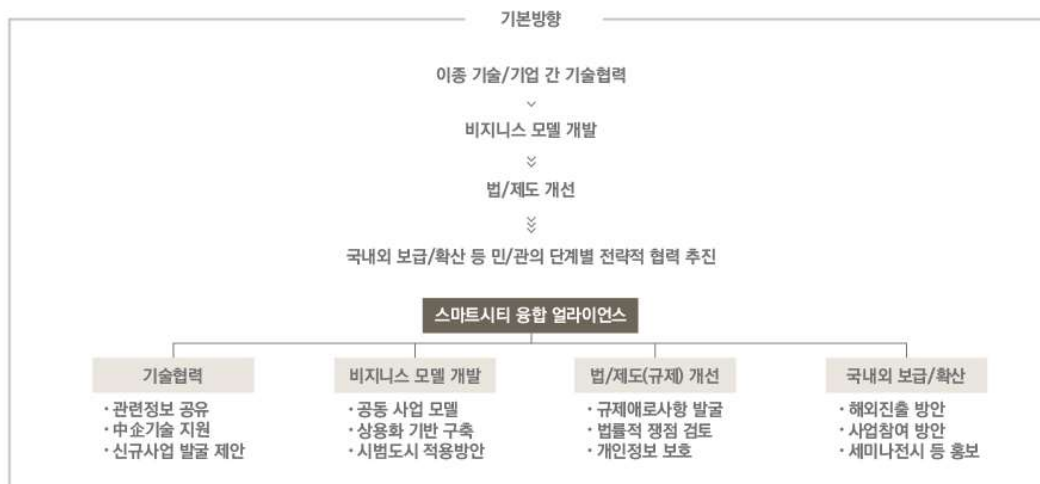
- 스마트시티 사업확산과 발전을 위한 민간협력기구로 기업, 연구소, 협단체 등 745개 기업 참여 (국토교통과학기술진흥원 주도)
- 스마트시티 종합포털을 통해 솔루션 공급기업 컨택 가능
- URL : <https://smartcity.go.kr/거버넌스/융합얼라이언스/융합얼라이언스-소개/>



이중 기업간 협력의 강을 마련하여 스마트시티 산업을 육성하고 민간기업 주도의 스마트시티 조성

민간중심 스마트시티 산업생태계 조성을 위해 민간 소통통로로서 기업간 기술협력, 비즈니스 모델 개발 등의 상호협력 추진

모빌리티 헬스케어 환경 문화 거버넌스 등 스마트시티 관련 대중소 벤처기업 및 대학연구기관협회 등 민간중심으로 구성
-대중소벤처기업, 연구기관, 협회 등 745개 기관이 참여 중(2021.12.31. 기준)



스마트시티 솔루션 마켓

- 스마트도시협회 회원사를 중심으로 국내 관련기업 보유 솔루션을 항목별 집계, 수요기관 제공
- 330여개 기업 900여개 솔루션에 대한 설명과 공급사 컨택포인트 제공
- URL : <http://smartcitysolutionmarket.com>



정부사업

지자체

기업

새책기업

솔루션 검색

커뮤니티


HOME

기업


솔루션 최대 보유기업

전체


검색

 **한화테크윈**


한화테크윈(주)
업체 : 제조업, 부동산업 / 종목 : 유선 통신장치, 무선통신방송 및 응용장치
보유솔루션 : 26 구축건수 : 0

 **VG**
Value & Growth


(주)브이엔지
- 지자체 및 공공기관 공간정보시스템 구축 및 컨설팅 - 공간정보기반 업...
보유솔루션 : 17 구축건수 : 64

 **JUNGDO UIT**
www.uitgis.com


(주)정도유아이티
1. 스마트시티 컨설팅(기본계획 및 마스터플랜 수립 등) 2. 공간정보시스...
보유솔루션 : 16 구축건수 : 46




(주)케이티
통신, 전기
보유솔루션 : 11 구축건수 : 5

 **sga**
에스지에이강원(주)


에스지에이강원(주)
통합보안솔루션, 스마트시티 솔루션, 도시재생 서비스, SI, SM, NI
보유솔루션 : 11 구축건수 : 1

 **Rex Gen** **렉스젠(주)**

렉스젠(주)
렉스젠(주)는 지능형 영상처리 시스템 기술개발과 구축경험을 바탕으로 ...
보유솔루션 : 11 구축건수 : 0

 **G-INNO SYSTEMS**

지노시스템
GIS Software 개발 / 시스템 통합 (SI)
보유솔루션 : 9 구축건수 : 18

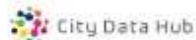
 **WOODAI CALS**
Commerce At Light Speed

(주)우대칼스
도시계획정보와 솔루션 및 데이터베이스 구축, 도시계획 국가정보회사...
보유솔루션 : 8 구축건수 : 0

그 외 도움이 될 수 있는 정보

스마트시티 데이터허브

- 스마트시티 데이터허브에 대한 표준 아키텍처, 선택-필수 모듈에 대한 설명 및 오픈소스 코드 제공
- 스마트도시협회 솔루션지원실을 통해서도 기술지원 가능
- URL : <http://www.citydatahub.kr/>

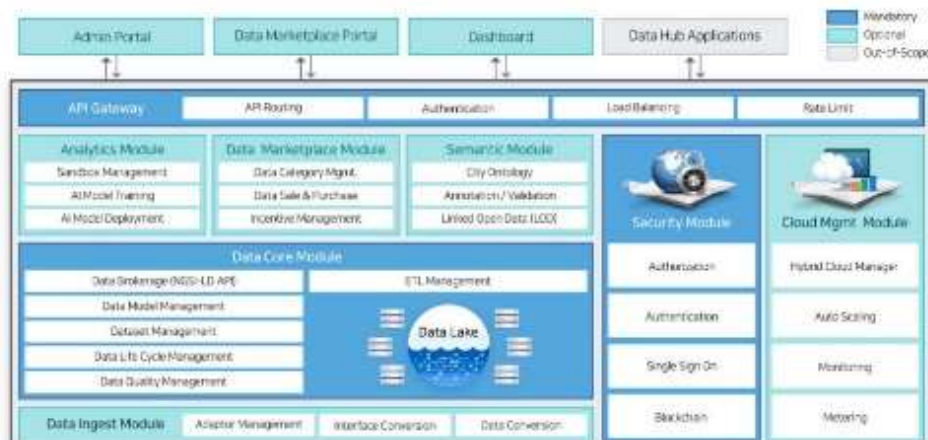


About Tech Docs Services Community News Links

Architecture

오픈소스로 제공되는 City Data Hub는 모듈형 아키텍처를 채택하여 도시별 필요한 기능을 선택하여 시스템 구축이 가능합니다. 또한 필요한 모듈은 추가 개발하고 공개하여 City Data Hub 오픈소스 커뮤니티에 참여할 수 있습니다.

City Data Hub 모듈 중에 데이터 고이, 보안 및 API G/W 모듈은 필수 모듈, 그리고 다른 모듈은 필요 시 활용할 수 있는 선택 모듈로 분류됩니다. City Data Hub는 도시 데이터 플랫폼으로서 8종의 공통 모듈뿐만 아니라 모듈별 관리자 페이지, 데이터 마켓플레이스 포털 및 대시보드 서비스를 함께 제공하여 도시에 구축하여 바로 활용할 수 있는 솔루션을 제공합니다.



국토부 스마트시티 포털

- 국토부와 스마트도시협회에서 운영하는 스마트시티 종합포털
- 스마트시티 관련 정책, 프로젝트(거점 강소 포함), 거버넌스, 국제협력 등 다양한 정보 제공, 관련 기관 연계
- URL : <https://smartcity.go.kr/>



소개 정책 프로젝트 R&D 거버넌스 글로벌 스마트도시 WSCE 국제협력 소식



최신 업데이트





“ 감사합니다.



 스마트도시협회
Smart City Association

사업본부 사업1팀 이현구 팀장
(거점형 강소형 사업관리 담당)

Mobile : 010-3202-2090

E-Mail : hyunku.lee@
smartcity.or.kr