

국토교통부 공고 제2024-462호

「스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률」 제26조에 따라
「2024년 거점형 스마트도시 조성사업」대상을 선정하기 위하여 다음과
같이 공모 내용을 공고합니다.

2024년 3월 29일
국토교통부장관

「2024년 거점형 스마트도시 조성사업」 공모 공고

1. 사업개요

- 사업명 : 2024년 거점형 스마트도시 조성사업
- 사업목적 : 스마트도시 확산을 견인할 수 있는 스마트 거점으로서 기업지원 기능과 스마트한 공간구조가 결합된 도시 조성

2. 신청자격

- 특·광역시, 특별자치시·도, 시·군이 응모 가능
 - 유사 목적의 스마트도시 사업에 선정됐던 지자체 중 사업기간 종료일로부터 3년이 도과하지 않은 곳 응모 불가
 - 2024년 강소형 스마트도시 조성사업, 2024년 스마트도시 솔루션 확산사업과 동시 응모 불가

* 세부 신청요건은 공모지침 참조

- 최근 5년간('19~'23) 국토교통부 소관 스마트도시 지원사업 등의 협약 위반, 중도 포기 이력*이 있는 경우 응모 불가

* 다만, 지자체의 불가피한 사유(국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 자연재난, 사회재난 등에 해당)로 인정되는 경우에는 가능

3. 지원규모

- 총 1개소, 3년간 국비 최대 160억원 지원(지방비 1:1 매칭 조건)

* 국비는 지자체에게 교부, 지방비는 국비와 같은 규모로 매칭하여야 하며, 지자체·공공·민간기업의 추가적인 투자도 가능

4. 신청방법

- (신청기간) 2024년 5월 27일(월) ~ 5월 29일(수) 18:00까지(접수마감)

- (제출처) 스마트도시협회 사업본부 사업1팀(지원기관)

- (제출방법) 전자문서로 공문 제출하고, 아래 서류(원본 등)는 신청기간 내에 인편 또는 우편으로 별도 제출

< 신청 및 서류제출 방법 >

구분	공문 제출	서류 제출
제출내용	<ul style="list-style-type: none"> • 공문 및 공모신청서, 사업계획서 사본 각 1부 (직인날인 스캔본 PDF 파일) 	<ul style="list-style-type: none"> • 공모신청서 원본 1부(직인날인) • 사업계획서 15부(각종 증빙 포함) • 지방비 매칭 협약서 등 첨부서류 1식 • 원본 파일(USB 저장)
제출방법	<ul style="list-style-type: none"> • 전자문서(지자체장이 제출) 	<ul style="list-style-type: none"> • 방문 또는 우편·택배
제출처	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부 도시경제과 • 스마트도시협회 (2개 기관에 모두 제출) 	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트도시협회 사업본부(6층) * 서울특별시 영등포구 영등포동 3가 10-4 (☎ 02-3667-5005)

5. 세부 절차 및 기준 : 공모 지침(붙임) 참고

6. 유의사항

- 우편발송 등의 방법으로 신청서류를 제출하는 경우에는 **접수마감 시간까지 도착한 건만 유효**(이후 도착하는 건은 평가대상에서 제외)
- 제출서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재하는 등 **부정한 방법**을 통해 선정된 것으로 확인되는 경우에는 **선정을 취소**할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 **반환하지 않음**
- 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락 불능으로 인하여 발생하는 불이익은 모두 신청기관의 책임으로 간주함
- 사업계획서(본문, 참고·증빙자료 등)는 **반드시 1권으로 제책**
- 기타 자세한 사항은 국토교통부 도시경제과(044-201-4976) 또는 위탁기관(02-3667-5005)에 문의하시기 바랍니다.

【별첨】 2024년 거점형 스마트도시 조성사업 공모 지침 1부.

2024년 거점형 스마트도시
조성사업 공모지침

2024. 3.

국 토 교 통 부

목 차

I. 거점형 스마트도시 조성사업 개요	1
II. 2024년 공모계획(안)	2
III. 평가 방법 및 기준	7
IV. 신청방법 및 유의사항	9
V. 제출서류 및 양식	11

[양식 1] 거점형 스마트도시 조성사업 공모 신청서	11
[양식 2] 거점형 스마트도시 조성사업 계획(안)	12
[양식 3] 지방비 매칭 확약서	29
[양식 4] 광역자치단체 사업지원 확약서	30
[양식 5] 국토교통부 공모사업 이행확인서	31
[양식 6] 기후위기 대응 및 디지털 포용부문 예산반영 계획서 ·	32

I. 거점형 스마트도시 조성사업 개요

1. 추진배경

- 교통·환경 등 도시여건 개선을 위해 다양한 솔루션을 발굴·실증하는 등 스마트도시 조성·확산 추진('18~)
 - 스마트도시 지원사업을 통한 다양한 경험 및 성과가 축적됐으나, 실증된 솔루션을 타 지역에 확산하고 성과를 활용하는 데 한계
 - * (스마트도시 조성·확산사업) 전국 99개 도시에 400여개 솔루션 도입 등('19~'23)
(스마트도시 데이터허브) 기술개발(R&D, '18~'22), 광역지자체 구축·보급('22~'23)
- 전세계적으로 이상기후, 인구감소 등 환경변화가 가속화되며, 기후위기 대응(EU 및 OECD)과 디지털 포용성(UN Habitat)을 강조
 - * (EU 및 OECD) 기후위기 대응 스마트도시, (UN Habitat) 사람 중심 스마트도시, (일본 및 싱가포르) 디지털 약자 대상 포용 정책 등

☞ 사업종료 이후 지속가능성과 확산성을 고려하고, 기후위기 대응 및 디지털 포용성을 반영한 새로운 스마트도시 사업모델 필요

2. 사업 추진방향

- (목적) 스마트도시 확산을 견인할 수 있는 스마트 거점으로서 기업 지원 기능과 스마트한 공간구조가 결합된 도시 조성
 - 지역의 성장과 함께 최근의 도시환경 변화에 대응하고, 다른 지역과 상생할 수 있는 지속가능한 스마트 거점도시 조성
 - 광역 데이터허브를 통해 스마트 솔루션을 빠르고 경제적으로 확산시킬 수 있는 플랫폼 도시*(City as a Platform)를 구현
 - * 모든 도시데이터가 연결되는 플랫폼 위에서 공공과 민간, 시민이 함께 도시문제를 해결하고 지속적으로 새로운 서비스와 가치를 창출하는 도시

II. 2024년 공모계획(안)

1. 지원대상 및 요건

□ 지원대상 및 규모

- (지원대상) 신청요건을 모두 충족하는 지역 중 스마트도시 거점으로서의 역량과 우수한 사업계획을 갖춘 도시를 선정·지원
- (선정규모) 총 1개소
- (지원규모) 3년간 국비 최대 160억원 지원(지방비 1:1 매칭)
 - 지방비는 국비와 같은 규모로 매칭하여야 하며, 지자체·공공·민간 기업의 추가적인 투자(현물 또는 현금)도 가능(국비는 지자체에 교부)

□ 신청요건

- (신청주체) 특·광역시, 특별자치시·도, 시·군
 - 지자체 주관으로 응모하되, 기업·공공기관·대학 등이 사업 공동참여*
- (제외대상) 다음 요건에 해당하는 지자체는 공모신청서 제출을 하더라도 요건 미충족으로 평가 제외
 - 사업지구가 2개 이상의 지자체 관할에 걸쳐 있는 경우에는 지자체 공동 신청 또는 상급 광역지자체와 공동 신청 가능
 - 시·군이 응모하는 경우에는 상급 광역지자체의 사업지원 협약서(붙임 양식 4) 제출
- (제외대상) 다음 요건에 해당하는 지자체는 공모신청서 제출을 하더라도 요건 미충족으로 평가 제외
 - 유사 목적의 스마트도시 사업*에 선정됐던 지자체 중 사업기간 종료일로부터 3년이 도과하지 않은 곳

* 스마트시티 챌린지('22년까지 선정), 지역거점 스마트시티 조성사업('22년 선정), 거점형 스마트시티 조성사업('23년 선정), 강소형 스마트시티 조성사업('23년 선정)

- 「2024년 강소형 스마트도시 조성사업」 및 「2024년 스마트도시 솔루션 확산사업」 과 동시 응모 불가
- 최근 5년간('19~'23) 국토교통부 소관 스마트도시 사업 등의 협약 위반, 중도포기 이력*이 있는 경우(붙임 양식 5 제출)
 - * 다만, 지자체의 불가피한 사유(국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 자연재난, 사회재난 등에 해당)로 인정되는 경우에는 가능

□ 선정 우대사항

- 스마트도시계획(「스마트도시 조성 및 진흥 등에 관한 법률」 제8조)을 수립 중*이거나 완료된 지자체를 우선 선정
 - * 공모신청서 제출일 기준 스마트도시계획 수립 용역을 발주하였거나 국토교통부장관에게 수립 승인을 요청한 경우('25년부터는 수립 완료된 지자체에 한하여 우선 선정 예정)

2. 지원사항

□ 국비 지원

- 거점형 스마트도시 조성을 위한 스마트 인프라 및 서비스 구축, 실시계획 수립 비용 등에 대한 국비 보조
 - 다만, 종전 사업지구*에 스마트인프라·서비스 구축 계획이 既수립 되어 추진 중인 경우 동일 사업내용에 대해서는 국비 중복사용 불가
 - * 거점형 스마트도시 조성사업 대상지에 기 추진 중인 스마트도시건설사업

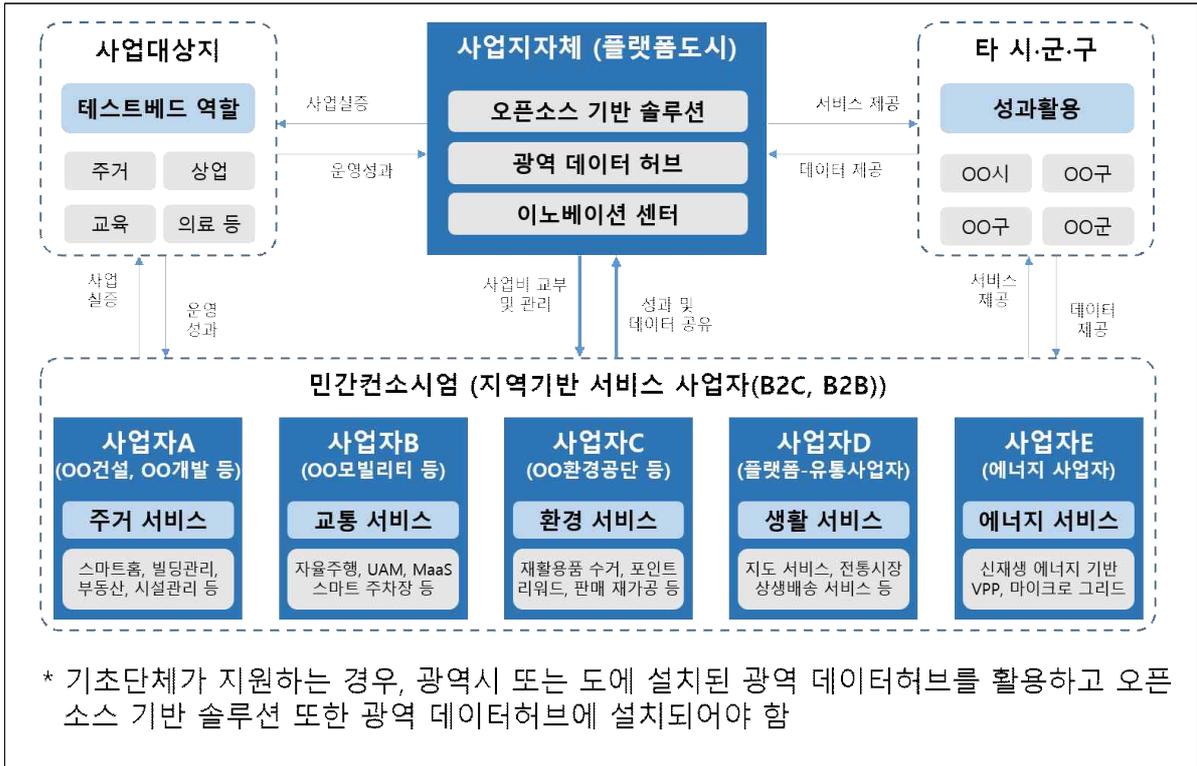
□ 규제특례 등 지원

- 혁신적인 기술을 실증·사업화할 수 있도록 스마트도시 규제샌드 박스를 통해 규제해소 지원
 - 규제샌드박스 전담기관(국토교통과학기술진흥원, 대한상공회의소 등)과 이노베이션 센터를 연계하여 특례신청·운영을 현장 밀착형으로 지원
- 기업·지자체 수요에 맞는 도시공간·인프라 등 조성 지원을 위해 공간규제 특례*적용
 - * 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 상 입지규제최소구역, 도시혁신구역(예정) 등

3. 사업 추진방식

- (사업내용) 스마트 거점 역할을 위한 인프라, 특화산업 지원시설 및 플랫폼도시 구현에 적합한 세부사업으로 구성

<플랫폼도시 개념을 적용한 거점형 스마트도시 모델(예시)>



- 사업을 구성하는 솔루션은 사업 종료시까지 광역지자체 스마트도시 데이터허브*와 연계하여야 하며, 데이터 분석 활용 방안을 제시
 - * 국토교통부 데이터허브 보급사업('22~'23), 기존 스마트도시 조성사업(스마트시티 챌린지, 지역거점, 거점형, 강소형)을 통해 구축하거나 광역지자체 자체 구축
 - ** 타 사업 등을 통해 데이터허브 구축·보급을 기 지원하였으므로, 데이터허브 구축은 동 사업을 구성하는 솔루션에 포함할 수 없음
- 사업을 통해 개발하는 솔루션 중 2종은 오픈소스 기반으로 개발하여야 하며, 이를 일반에 공개하여야 함
- 총사업비의 35% 이상을 '기후위기 대응' 및 '디지털 포용성' 부문 재원으로 사용(붙임 양식6 제출)하여야 하며,
 - '기후위기 대응' 또는 '디지털 포용성' 관련 목표 및 지표를 성과 목표(KPI)에 포함하여 설정

○ 공공(지자체)에 귀속되어야 하는 성과물은 총사업비의 30% 내에서 지자체가 직접 수행* 가능

* 서비스 등 구축을 위해 경쟁입찰 등 방식으로 발주 가능. 다만, 이 경우 직접 수행할 사업을 명확히 하여 사업계획서에 명시하여야 하고, 컨소시엄 구성 민간사업자(민간기업·개인·단체·법인 등)는 지자체 직접 수행사업에 동시 참여 불가

○ 사업을 통해 구축한 인프라, 서비스 등 성과물은 사업기간 종료일로부터 최소 3년 이상 운영되어야 함

□ (시행방법) 스마트도시법 제26조에 따른 보조사업으로, 공종별로 관련 규정·절차(「건축법」, 「정보통신공사업법」 등) 적용

○ 사업지역이 신규·재개발 지구로서, 사업내용에 토지이용계획 등 공간계획의 변경이 포함된 경우에는 해당 법령* 적용

* 사업지구에 적용되었던 종전 사업법(택지개발, 도시개발, 주거정비 등)에 따라 추진

○ 사업을 통해 구축된 서비스·인프라가 향후 원활하게 확산될 수 있도록 국가 R&D 연구성과, 국내외 표준 등을 적극 활용*

* (예) ISO 등 국제표준 및 지능형교통체계협회(ITS), 정보통신기술협회(TTA) 등 국내표준 활용

□ (사업절차) ①사업추진 지자체 선정 → ②사업계획 확정 및 국토부·지자체간 협약체결 → ③실시계획 수립 → ④사업 착수

① (지자체 선정) 지자체는 컨소시엄을 구성하여 사업 기획안 마련, 국토교통부는 사업계획서를 평가하여 우수 지자체 선정

- 컨소시엄 구성 전에 응모한 지자체는 사업계획서에 명시된 기한 내에 컨소시엄을 구성(협약 등)하지 못하면 선정 취소될 수 있음

② (사업협약) 국토부-지자체 간 협의를 거쳐 국가지원 사항, 사업관리 방안, 성과 확산 등 사업계획을 확정하고 이를 바탕으로 협약체결

- 공모 선정결과 통보일로부터 2개월 이내 협약체결을 완료*하여야 함

* 기한 미 준수 시, 선정 취소 또는 사업비 감액 등 검토

③ (실시계획) 사업의 연도별 투자계획, 공정계획, 향후 지속가능한 관리·운영방안 등을 구체화한 실시계획 수립

- 협약 체결일로부터 6개월 이내 실시계획 수립·제출*(지자체 → 국토교통부)하여야 함

* 기한 미 준수 시, 사업비 감액 등 검토

④ (착수) 실시계획 수립(국토교통부 승인) 이후 즉시 사업 착수

< 참고 : 주체별 역할(예) >

정부	▶ 사업 대상지 선정 및 재정·행정 지원
지자체	▶ 사업 주관, 사업비 매칭, 공공서비스 구축·운영 및 인프라 구축
개발사업시행자	▶ 부지 조성 및 도시 인프라 구축, 공공서비스 위탁운영, 자금투자
지역공공기관	▶ 지역 공사, 공단, 보조금 총괄 교부 및 관리
민간기업	▶ 사업비 투자, 민간서비스 구축·운영, 공공서비스 위탁운영 등

4. 기타 유의사항

- (예산) 지자체별 사업추진 및 예산집행 성과에 따라 사업규모 및 국비 지원 금액이 감액 등 조치될 수 있음
 - 수행 지자체가 타당한 사유없이 사업 불이행, 협약내용 위반, 중도 포기 및 지방비 매칭 불가 등 발생할 경우 해약 가능
- (운영) 사업기간 종료 후 최소 3년이 도과할 때까지 지속적으로 운영하여야 하며, 그 성과를 지원기관에 제출해야 함
- (계획·관리) 사업을 통해 구축되는 서비스·인프라와 기존 스마트 도시기반시설과의 연계성 등을 고려하여 계획수립·운영 필요
 - 사업을 통해 발생하는 데이터의 소유권·활용방안 등은 「개인정보 보호법」 등 관련 법령에 따라 명확히 설정*
 - * 관련 규정이 없는 경우 국토교통부와 세부사항 협의
- (갈등관리) 공모 신청시 사업에 대한 이해충돌, 이견대립 요소를 명확히 밝혀야 함(사전에 밝히지 않은 경우 선정취소 가능)
 - 갈등의 존재여부, 갈등의 심각성, 지자체 갈등해소 방안 및 노력 등이 평가에 반영될 수 있음

Ⅲ. 평가 방법 및 기준

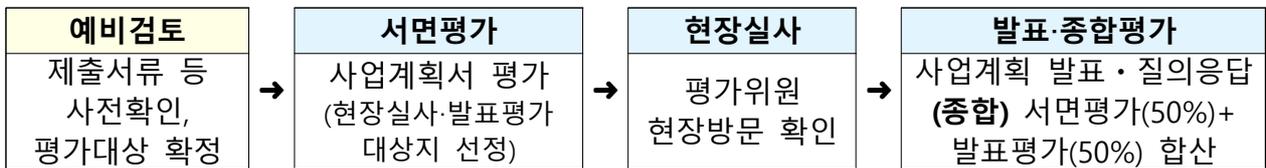
1. 평가 방법

□ 평가위원회 구성·운영

○ 학계, 공공기관, 연구기관, 민간전문가 등 10인 내외로 구성하여 평가의 객관성·공정성 제고(위원 명단 등 정보 비공개)

* 해당사업 및 신청기관과 이해관계가 있는 경우 평가위원에서 제외하며, 평가회의는 위원 상호간 협의하여 진행하는 것을 원칙으로 운영

□ 평가절차 및 방법



* 예비검토를 통해 신청요건 미충족 시 평가대상 제외

① (예비검토) 신청요건 적격여부, 제출서류 누락 등을 사전 검토(지원 기관) 하여 평가대상 확정

② (서면평가) 사업계획서를 토대로 서면평가 실시하고, 선정 예정 개소의 3배수 이내에서 현장실사 및 발표평가 대상지 선정

* 최고·최저점을 제외한 평가위원별 평가점수를 평균하여 산정(단, 60점 미만 시 탈락 처리)

③ (현장실사) 현장여건, 사업계획의 실현가능성 및 효과성 등 확인

* 현장 확인 시 필요사항 요청(평가위원) → 현장실사 시 설명(지자체)

④ (발표·종합평가) 서면평가, 현장실사 결과를 종합하고 발표평가 (질의·답변 포함)를 통해 사업추진 지자체 최종 선정

* 최고·최저점을 제외한 평가위원별 점수를 평균하여 고득점 순으로 선정 (단, 60점 미만 시 탈락 처리)

▶ 평가 관련 **비위*** 또는 **부정행위****를 한 사실이 있는 경우 **선정 제외**

* 비리행위 : 법률 등 규정에 어긋난 행위(뇌물·금품수수 등)

** 부정행위 : 부도덕한 행위(담합, 청탁, 의도적 심의방해 등)

2. 평가 기준

구분	평가항목	배점	세부 평가항목
서면 평가 (50%)	사업 필요성	15	<ul style="list-style-type: none"> • 대상지 여건, 도시잠재력, 문제점 진단 통한 추진 필요성(5점) • 거점형 스마트도시 사업목표 및 추진전략(5점) • 스마트도시 종합계획, 스마트도시계획, 국토종합계획 등 관련계획 정합성(5점)
	사업계획 우수성	40	<ul style="list-style-type: none"> • 거점형 스마트도시 공간계획(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 대상지 적합성, 토지이용계획 적절성 등 • 스마트도시 인프라·서비스 구축계획(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 플랫폼 도시 개념에 부합하는 혁신성 및 성공가능성 등 • 데이터허브 연계 및 활용계획(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 단위사업별 데이터 연계, 데이터허브 통한 데이터 공유, 분석결과 활용, 오픈소스 기반 솔루션 추진방안 등 • 스마트도시 기반 도시산업 육성계획(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 이노베이션센터와 실증지구 중심의 산업순환 구조 등 • 사업성과 확산계획(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 거점형 취지에 부합하는 확장성 등
	추진체계 적정성	30	<ul style="list-style-type: none"> • 단계별 추진계획 구체성, 자원조달 및 투자계획 타당성(7점) • 기업, 유관기관, 전문가 및 시민참여 등 거버넌스 구성· 운영방안(7점) • 사업종료 후 지속가능한 운영 방안(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 사업성과 운영을 위한 비즈니스 모델, 사업조직 구성 및 사업화 실행가능성 등 • 사업운영 지원을 위한 지자체 지원방안(8점) <ul style="list-style-type: none"> - 제도, 예산, 인허가 및 관계기관 협의 등
	성과목표 및 기대효과	15	<ul style="list-style-type: none"> • 성과목표(KPI)의 구체성 및 실현가능성(8점) • 거점형 스마트도시로 영향력 등 기대효과(7점)
발표 평가 (50%)	사업 추진의지	40	<ul style="list-style-type: none"> • 사업 성공을 위한 컨소시엄 사업추진 의지(20점) • 민간기업 사업모델 등 지속가능한 참여방안(10점) • 사업성공을 위한 지자체 정책적·재정적 지원방안(10점)
	사업계획 적정성	60	<ul style="list-style-type: none"> • 그간 서면평가 자료 및 현장실사를 토대로 사업계획 적정성 평가(60점) (시민참여, 갈등요소 등 현장여건, 지역의 산업여건, 계획의 실현가능성, 효과성, 사업의 창의성·차별성 등)

IV. 신청방법 및 유의사항

□ 신청서 제출

- (신청기간) 2024년 5월 27일(월) ~ 5월 29일(수) 18:00까지(접수마감)
- (제출처) 스마트도시협회 사업본부 사업1팀(지원기관)
- (제출방법) 전자문서로 공문 제출하고, 아래 서류(원본 등)는 신청기간 내에 인편 또는 우편으로 별도 제출

< 신청 및 서류제출 방법 >

구분	공문 제출	서류 제출
제출내용	• 공문 및 공모신청서, 사업계획서 사본 각 1부 (직인날인 스캔본 PDF 파일)	• 공모신청서 원본 1부(직인날인) • 사업계획서 15부(각종 증빙 포함) • 지방비 매칭 협약서 등 첨부서류 1식 • 원본 파일(USB 저장)
제출방법	• 전자문서(지자체장이 제출)	• 방문 또는 우편·택배
제출처	• 국토교통부 도시경제과 • 스마트도시협회 (2개 기관에 모두 제출)	• 스마트도시협회 사업본부(6층) * 서울특별시 영등포구 영등포동 3가 10-4 (☎ 02-3667-5005)

□ 유의사항

- 우편발송 등의 방법으로 신청서류를 제출하는 경우에는 접수마감 시간까지 도착한 건만 유효(이후 도착하는 건은 평가대상에서 제외)
- 제출서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재하는 등 부정한 방법을 통해 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 않음
- 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락 불능으로 인하여 발생하는 불이익은 모두 신청기관의 책임으로 간주함
- 사업계획서(본문, 참고·증빙자료 등)는 반드시 1권으로 제출

※ 본 공모지침서에 없는 사항은 국토부 협의를 통해 적용여부 판단

참고

세부 추진일정(안)

※ 세부일정은 추진여건에 따라 일부 변동될 수 있음

구분	추진시기	주요내용	주관
공모 공고	'24.3.29	▶ 공모지침 안내	국토교통부
↓			
사업설명회	4.3	▶ 사업설명 및 Q&A	국토교통부
↓			
사업신청 및 접수	5.27 ~ 5.29	▶ 공모신청서 접수	지자체 → 국토교통부, 지원기관
↓			
예비검토	~5월	▶ 공모신청서 제출서류 등 확인, 평가대상 확정	국토교통부 지원기관
↓			
평가 및 선정	~6월	▶ 사업계획서 서면평가 ▶ 현장실사 및 발표평가 ▶ 종합평가 및 최종대상지 선정	평가위원회 국토교통부
↓			
사업계획 확정 및 협약체결 (선정 후 2개월내)	~8월	▶ 국가지원 사항, 사업관리 방안, 성과모델 확산 등 사업계획 확정 ▶ 협약체결(국토교통부↔지자체)	국토교통부 ↔ 지자체
↓			
실시계획 수립 (협약체결 후 6개월내)	~'25.2월	▶ 제안서 토대로 실시계획 수립 ▶ 스마트도시계획(미수립 지자체)은 협약체결일로부터 1년 이내 수립	지자체, 시행자(필요시), 참여기관
↓			
착수	~'25.2월	▶ 사업 시행 및 예산집행 관리 ▶ 스마트도시사업협의회 구성 및 운영(스마트도시법 제24조)	지자체, 시행자(필요시), 참여기관
↓			
준공	~'26년	▶ 준공 이후에도 지속적으로 운영	지자체, 시행자(필요시), 참여기관

V. 제출서류 및 양식

양식 1

2024년 거점형 스마트도시 조성사업 공모 신청서

공 모 신 청 서

신청인	○○시장(특별시장, 광역시장, 특별자치도지사(시장), 시장, 군수)				
책임자	○○실·국 ○○과장 ○○○(☎000-000-0000)				
담당자	사무관 ○○○ (☎000-000-0000, ooo@korea.kr)				
	주무관 ○○○ (☎000-000-0000, ooo@korea.kr)				
신청 사업	사업명	○○시 거점형 스마트도시 조성사업			
	사업위치	○○시 ○○동 일원			
	사업면적	000,000㎡			
	사업기간	국비 지원기간을 고려하여 작성			
	추진목표	추진목표 작성기재			
	사업내용	사업의 내용과 목적, 기대효과가 잘 드러나도록 3줄 이내로 요약			
	사업비 (억원)	합계	국비	지방비	기타
					총선 개발사업시행자
참여기관 등	지자체, 개발사업시행자, 민간기업 기관명칭과 대표자명 명시				
첨부 서류	1. 사업계획서 각 15부 2. 개발사업시행자, 민간기업의 참여의사 확인 관련 자료 각 1부 3. 파일 원본(USB, CD 등) 1부				

위와 같이 거점형 스마트도시 조성사업 공모에 응모합니다.

2024년 월 일

(지방자치단체장) (단체장명 ○○○)

직인

국토교통부장관 귀하

양식 2

거점형 스마트도시 조성사업 계획(안)

공모신청용

**지방자치단체명 거점형
스마트도시 조성사업 사업계획서(안)**

2024. 00.

지방자치단체명

2024년 거점형 스마트도시 조성사업 요약서

※ 4쪽 이내로 작성, 전체 계획내용을 담은 인포그래픽(1쪽) 참고 첨부

지방자치 단체명	○○○시·도, ○○○시·군	참여기관 등	모든 기관 명시
사업명칭	지방자치단체명 거점형 스마트도시 조성사업 (부제 :)		
사업개요	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 사업대상지 개요 		
사업 필요성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 대상지 여건 및 도시문제 ▪ 거점형 스마트도시 추진 필요성 ▪ 기본방향, 사업목표 및 추진전략 ▪ 관련계획과 정합성 		
사업계획	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 거점형 스마트도시 공간구상 ▪ 스마트 인프라 및 서비스 구축·운영계획 ▪ 스마트도시 데이터허브 연계 및 활용 계획 ▪ 스마트도시 기반 도시산업 육성 계획 ▪ 사업성과 확산계획 		
추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 단계별 추진 계획 ▪ 재원조달 및 투자 계획 ▪ 참여자간 역할 분담 계획 ▪ 거버넌스 구성·운영 계획 		
사업 운영방안	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 사업 운영모델 및 이행방안 ▪ 사업운영 지원을 위한 지자체 지원방안 		
성과목표 및 기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 성과목표(KPI) ▪ 기대효과 		
작성 담당자	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ○○○시/군 ○○○실·국 ○○○과 (정) ○○담당 직급 성명 (044-000-0000, abc@korea.kr) (부) ○○담당자 직급 성명 (044-000-0000, def@korea.kr) 		

목 차

I. 사업개요 ...	1
1. 사업명	0
2. 사업 대상지 개요	00
[별첨]	
1. ○○○○	00

작성 안내

- (형식) 사업계획서는 작성양식을 참조하여 작성
 - 사업계획서는 표지, 공모신청서(사본), 요약서(4쪽 이내), 목차, 본문(40쪽 이내) 및 참고자료(분량제한 없음), 증빙자료 순으로 구성
 - 사업계획서는 하나의 책자로 구성하며, A4 세로 양면 인쇄하여 좌편철 제책
 - * 링스프링 제본 사양
- (요약서) 주요 평가항목과 지표에 맞게 본 계획서의 내용을 발췌하여 총 4쪽 이내로 작성하되, 전체 계획내용을 담은 인포그래픽(1쪽) 참고 첨부
- (본문) 본문은 A4 40쪽 이내로 하며, 참고·증빙자료를 첨부하되, 순서에 따라 별첨
 - 본문 구성은 지역 여건 등에 따라 달리 가능
 - 참고자료 및 증빙자료는 핵심사항 위주로 첨부하고, 위치를 본문에 표시
 - 편집 용지(A4) 여백은 왼쪽·오른쪽 각 20mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 각 10mm로 설정
 - 글자 서체/크기는 본문 휴먼명조/12포인트 기준 줄 간격 160%
 - 작성양식의 이탤릭체(파란색)는 작성요령 또는 예시이므로 작성 시 삭제
 - 전체 사업계획도를 첨부할 경우 A3 크기로 작성·첨부하며, A4 크기에 맞게 접어서 제출
 - 해당 지역의 현황과 사업을 이해할 수 있는 사진과 도면을 활용하되, 해당 지역과 무관한 해외사례 및 다른 지역 사진은 사용 사양
- (발표자료) PPT 20쪽 이내로 작성
 - 양식 자율, 글꼴은 기본

거점형 스마트도시 조성사업 계획 목차 구성(안)

1. 사업 개요

- 1.1 사업명
- 1.2 사업 대상지 개요

2. 사업 필요성 및 타당성

- 2.1 대상지 여건 및 도시문제
- 2.2 거점형 스마트도시 추진 필요성
- 2.3 기본방향, 사업목표 및 추진전략
- 2.4 관련계획과 정합성

3. 사업계획

- 3.1. 거점형 스마트도시 공간구상
- 3.2. 스마트 인프라 및 서비스 구축·운영계획
- 3.3. 스마트도시 데이터허브 연계 및 활용 계획
- 3.4. 스마트도시 기반 도시산업 육성 계획
- 3.5. 사업성과 확산계획

4. 추진체계

- 4.1 단계별 추진 계획
- 4.2 재원조달 및 투자 계획
- 4.3 참여자간 역할 분담 계획
- 4.4 거버넌스 구성·운영 계획

5. 사업 운영방안

- 5.1. 사업 운영모델 및 이행방안
- 5.2. 사업운영 지원을 위한 지자체 지원방안

6. 성과목표 및 기대효과

- 6.1 성과목표(KPI)
- 6.2 기대효과

목 차 별 작 성 요 령

1. 사업 개요

1.1 사업명

※ 지방자치단체명 거점형 스마트도시 조성사업(부제 :)

1.2 사업 대상지 개요

- ※ 사업위치 : 1) 법정/행정동 구분 입력, 2) 지번(도로명)은 사업대상지 대표지번(도로명) 또는 핵심시설이 위치하는 지번(도로명) 등
- ※ 사업면적 : 00,000m²
- ※ 사업기간 : 0000년. 0월 ~ 0000년. 0월 (국비지원기간을 고려하여 작성)
- ※ 대상지 유형 : 신규 또는 재개발 지구, 기존도시 등 유형을 표기, (재)개발 지구의 경우 종전 사업유형도 같이 표기(예, 00지구 도시개발, 택지개발 등)
- ※ 사업위치도 : 사업위치를 쉽게 이해할 수 있도록 1) 시·도에서 시·군·구의 위치, 2) 시·군·구에서 대상지역의 위치, 3) 행정동에서 대상지역의 위치(경계)를 지도에 표기
- ※ 내용을 서술한 후 아래 표 형식을 활용하여 정리

사 업 개 요	
사 업 명 칭	00 시 거점형 스마트도시 조성사업
사 업 위 치	00시 00구 00동 00도로 일원
사 업 면 적	00,000m ²
사 업 기 간	0000년. 0월 ~ 0000년. 0월
대상지 유형	신규개발(00지구 도시개발)
기타 특이사항(필요시)	

<위치도 1>	<위치도 2>
---------	---------

2. 사업 필요성 및 타당성

2.1 대상지 여건 및 도시문제 도출

※ 대상지 여건

- 일반현황 위주의 기초자료 단순 준용 및 제시는 지양
- 설문조사, 데이터 분석 등 다양한 방식을 활용하여 대상지의 지역적 여건 분석
- * (예) OO시는 OO권 북부지역에서 전국의 스마트 거점을 S자로 이어주는 시작점→ 국가에서 추진 중인 UAM 산업의 실증 적용을 위한 인프라 마련

※ 도시 잠재력 및 문제점 등 종합진단

- 대상지의 강점, 약점, 기회, 위협 등을 종합진단하여 광역권에서 거시적으로 분석
- * (예) OO시는 미래 통일 국토 스마트도시의 지역적, 공간적 의미의 시작점
- 도출된 도시문제는 향후 도입하고자 하는 스마트 인프라 및 서비스 등과 연계되어야 함
- 신규 개발 지구의 경우 도시의 특성을 도출, 마찬가지로 도시의 특성은 향후 도입하고자 하는 스마트인프라 및 서비스 등과 연계되어야 함

2.2 거점형 스마트도시 추진 필요성

- ※ 도시문제 해결 및 지역 잠재력·특성 발전을 통해 광역권 내 스마트도시 거점으로서 기능·역할을 하기 위한 필요성 제시

2.3 기본방향과 사업의 목표 및 추진 전략

※ 기본방향 및 사업의 목표

- 대상지 여건, 도시잠재력 등을 바탕으로 거점형 스마트도시 기본방향 및 목표 설정

※ 추진전략

- 사업목표 달성을 위해 지역 특성과 자원을 활용하여 차별화된 경쟁력을 갖춘 추진전략 수립

2.4 관련 계획과의 정합성

- ※ 「스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률」에 따른 스마트도시종합계획 및 스마트도시계획 등 상위계획과의 연계성 기술

- 도심융합특구, 도시첨단산단, 도시재생 등 기존에 추진 중인 사업이 있을 경우, 사업 개요 및 내용 등을 표기하고 연계성 기술
- 스마트도시계획을 수립 중이거나 수립 완료된 경우, 증빙자료 제시

3. 사업계획

3.1. 거점형 스마트도시 공간구상

- ※ 사업의 목표 및 추진전략 등에 맞춰 공간계획을 제시
 - 공간계획에 대한 삽도 등을 통해 세부설명 제시
 - 공간계획은 기존 토지이용계획의 변경, 자율주행셔틀 노선·소유차 제한구역 등 공간개념의 설정 등 다양하게 제시 가능
 - 공간계획은 스마트인프라, 서비스, 산업육성공간 등 사업계획 내용 반영 (아래 예시 참고)
- ※ 기존 스마트도시 기반시설, 기업지원 공간, 신규개발 및 재개발 등 타 사업과의 연계방안 포함

< 참고 : 공간계획 특화 방안 예시 >

1. 싱가포르 마리나베이

- 복합용도지역인 화이트존(White zone)을 도입하고, 허용된 총 밀도의 범위 내에서 개발사업자가 토지용도를 자유롭게 결정하여 민간 투자를 유도



< 출처: URA >

2. 세종·부산 국가시범도시

- 세종 : 혁신산업생태계 조성을 위해 창의적 인재 및 기업을 유도할 수 있는 용도혼합, 자동차 없는 도시구조 등 혁신적 공간계획 수립
 - 용도혼합 계획 : 동일한 토지에 대한 다양한 용도선택의 기회를 제공하여 주거·상업·산업의 유연한 용도혼합 도시계획 실현
 - 차 없는 도시구조 : 생활권 주요골격인 순환링에 자율지선셔틀을 적용하고, BRT와 공유차 연계를 통해 대중교통 기능 강화

도시 구성

공유 자동차 기반 도시

모든 소유 자동차는 세종 스마트도시로 진입하는 일곱 개 주차되고, 1km에서는 자율주행자동차 공유차량 및 자전거 등을 이용하여 이용한다.

용도 지역 없는 도시(용도 혼합 및 가변)



- 리빙:** 주택, 사무실, 소규모 근린생활시설 등이 수평적, 수직적으로 혼합되어 직주근접을 구현하고 생활편의시설에의 접근을 유도한다.
- 소셜:** 리빙에 연결하여 유년형, 공원, 소규모 공연장, 체육시설, 용규모 근린생활시설 등이 모여 있어 공동체 네트워크 관리를 제공한다.
- 퍼블릭:** 스마트시티 중앙에 학교, 도서관, 전시 및 공연장, 병원, 컨벤션 센터 등을 모아 양쪽의 리빙에서 공공 서비스를 이용하도록 한다.

세종스마트시티 구조



- 부산 : 직주근접의 복합적 토지이용계획, 녹지·수변 접근이 쉬운 친환경도시 및 혁신산업 육성을 위해 혁신 클러스터 조성
 - 자연·사람·기술 연결, 생활에 활기를 주는 Smart 특화가로(街路) 조성



3.2. 스마트 인프라 및 서비스 구축·운영 계획

※ 스마트 인프라

- 사업의 목표 및 추진전략 등에 따라 스마트 인프라 구축 및 운영계획 제시
- 특히, 드론, 로봇, PM(Personal Mobility) 등 새로운 서비스가 도시에서 원활히 작동되도록 도시별 테마에 맞춰 도시시설을 특화
- 사업추진 시 국가 R&D, 표준 등 연계·활용계획 포함
- 특화된 스마트인프라는 아래 예시 참고

< 참고 : 새로운 인프라 예시 >

1. 로봇 친화도시 인프라(부산 국가시범도시)

- 로봇의 원활한 이동을 위한 전용도로, 실외 로봇충전소, 로봇종합지원센터 등 조성



2. 수열 에너지 인프라(부산 국가시범도시)

- 수열에너지(물의 온도차) 공급센터, 개인간 에너지 거래 플랫폼 등 친환경 기반시설 조성



3. IoT 실증 테스트베드

○ 각종 스마트서비스 제공을 위한 센서 등의 기반 인프라 조성



- ① (로봇 패트롤) 생활가로 도로변 자율주행 순찰
* 버스 정류장에 충전 인프라 구축
- ② (자율 드론) 공원 자율 순찰
* 공원 관리사무소에 충전 인프라 구축
- ③ (지능형 CCTV) 주택가, 중심상가, 공원 등 설치
* 범죄예방 도시 디자인(CPTED) 적용
- ④ (보행자 안전 IoT) 학교, 학원 주변 교차로 설치
- ⑤ (지능형 소화전) 공동주택시설, 주요 교차로 주변 설치
- ⑥ (지진관측 IoT) 기상청 지진관측 데이터, 상수관로 누수감지 관측 데이터, KT 광통신 해저케이블 관측 데이터 취득 및 시스템 연계

4. 모빌리티 환승허브

○ UAM(도심항공교통) 핵심 인프라인 수직이착륙시설 '버티포트(Vertiport)' 와 연계시설* 조성

* 이착륙·충전·정비·탑승·환승시설과 각종 상업·판매·문화·집회 시설 등 융복합



< 출처: 현대자동차 >

※ 스마트 서비스

- 사업의 목표 및 추진전략 등에 따라 스마트 서비스 구축 및 운영계획 제시
- 서비스의 지속가능성을 고려하여 선정
- 현재 기술수준으로 구축·제공할 수 있는 서비스뿐만 아니라, 이노베이션센터를 중심으로 사업대상지를 테스트베드로 활용해 제공할 수 있는 서비스도 포함
- 서비스의 개념, 공간범위, 사용대상 등 시나리오 제시
- 공간계획과 연계하여 서비스 구축위치 등을 그림으로 제시
- 사업추진 시 국가 R&D, 표준 등 연계·활용계획 포함
- 각 서비스는 별도로 과제 카드화하여 제시(아래 양식 참고)

< 참고 : 도입 서비스 목록 양식 >

1. 도입 서비스 목록

연번	1	분류	교통, 환경 등	서비스명	000 서비스
서비스 내용	서비스 정의				
	주요 내용				
	시나리오(요약)				
서비스 추진계획	추진체계				
	이슈 및 대책		규제 및 제도개선 사항 등		
	추진일정				
	소요예산				
서비스 운영계획	운영주체 및 재원조달 방안				
서비스 시나리오	<p>기존도시 vs 스마트시티</p> <p>01 개인 맞춤형 환경 교통서비스 제공 기존: 기상정보, 대중교통 이용 정보를 시민들이 직접 찾아야 했어요. 스마트: 스마트폰에서 우리 동네 미세먼지 정보를 실시간으로 제공받고, 현재 교통상황에 맞는 최적의 교통수단을 제공받았어요.</p> <p>02 출퇴근 시간 단축 기존: 교통혼잡으로 사회적 비용 33조원 발생 (2015년 기준). 매일 출퇴근 시간마다 차량행렬로 시간 낭비가 심하고 공기도 나빠졌어요. 스마트: 자율주행 대중교통, 드론 택시 같은 새로운 교통수단과 지능형 교통시스템(ITS)으로 출퇴근 시간이 획기적으로 줄었어요.</p> <p>03 필요할 때 빌려쓰는 공유경제 활성화 기존: 정해진 사유설로 출퇴근이 힘들고 가끔 자가 필요할때 구형하기에는 부담되요. 스마트: 스마트시티에서는 사무실, 차량 등을 자유롭게 공유할 수 있어서, 도시 공간과 자원을 효율적으로 활용할 수 있어요.</p> <p>04 새로운 전자결제시스템의 도입 기존: 짐상을 찍으려 했는데 신용카드를 두고 와서 사무실에 다시 갔다 왔어요. 스마트: 짐상시간에 무인결제창에 올려 렌트카를 골라서 인민인식결제시스템으로 편리하게 구직했어요.</p>				

< 참고 : 공간계획 연계 서비스 설명 예시 >

○ 시 기반 교통흐름 시뮬레이션 및 신호체계 알고리즘 개발, 도심 교통흐름 개선



< 출처: 대구 시티첼린지 >

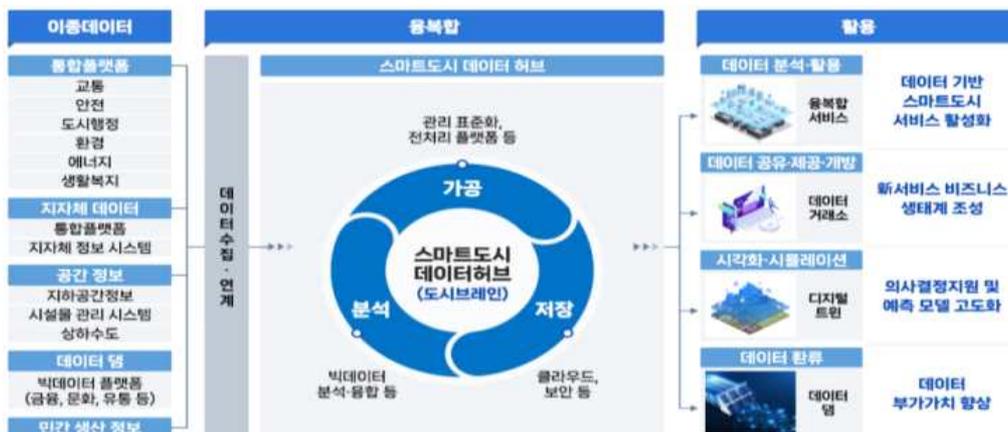
3.3. 스마트도시 데이터허브 연계 및 활용 계획

※ 거점형 스마트도시 조성사업과 광역 스마트도시 데이터허브를 연계하여 데이터 기반 효율적인 도시운영 및 데이터허브를 활용한 성과 확산방안 제시

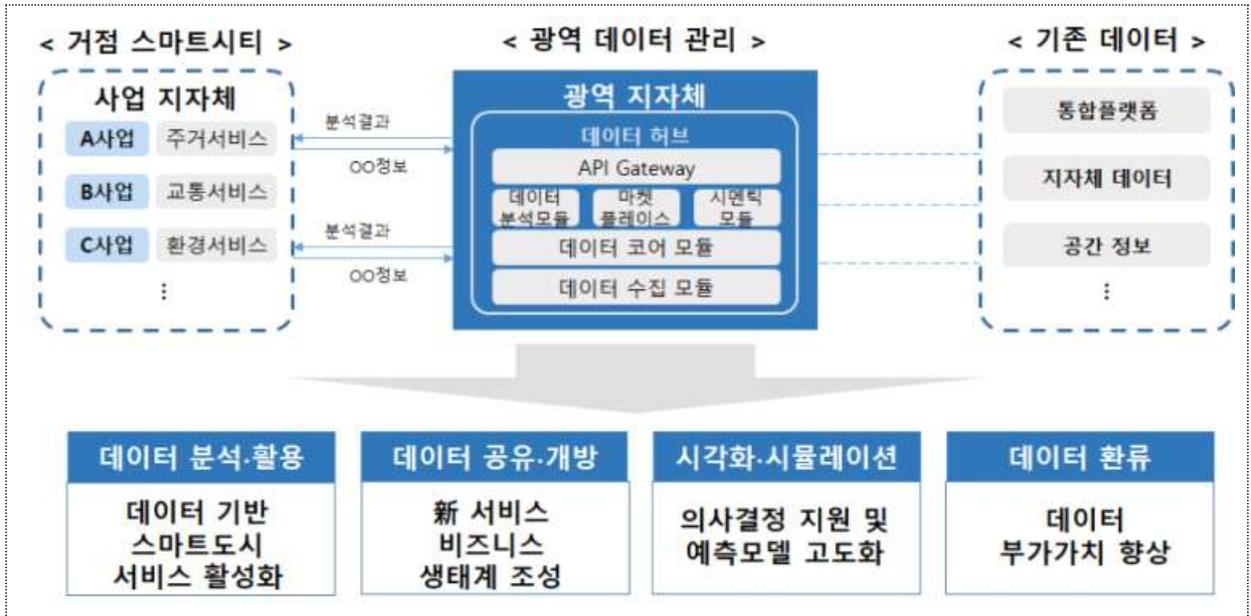
- 광역지자체 내 사업소, 공사공단 및 출자출연기관 스마트도시 관련 시스템 연계 방안 제시
- 데이터허브 내 도시데이터를 지속 축적하고 다른 지역 데이터허브와 연계·확산

< 참고 : 스마트도시 데이터허브 활용 예시 >

○ (데이터허브 개념) 교통·환경·에너지 등 도시의 복잡·다양한 문제 해결을 위해 도시데이터를 체계적으로 수집·관리하고 활용하기 위한 도시운영 플랫폼

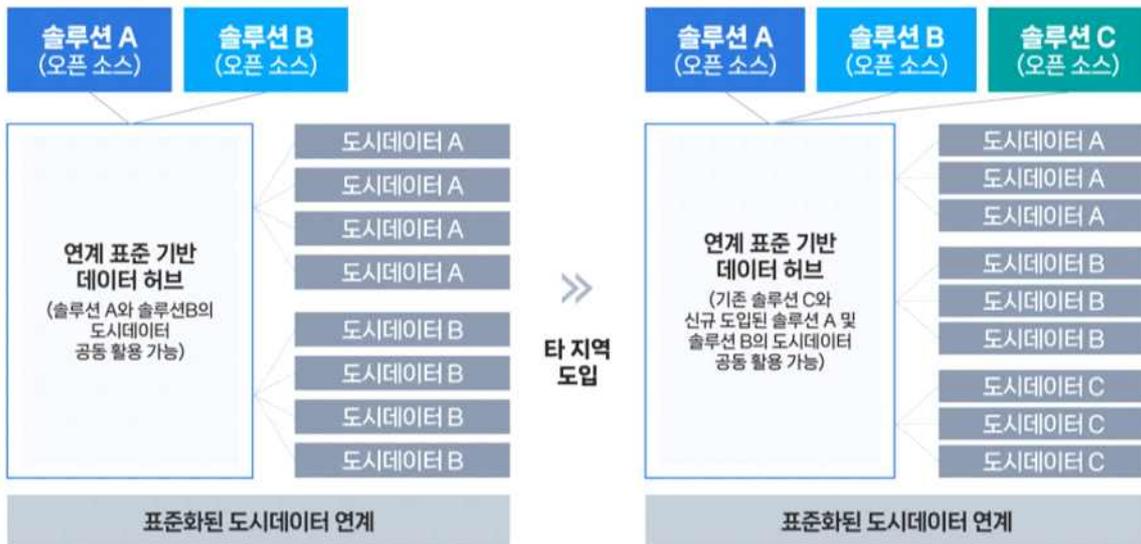


- (연계활용) 거점 스마트도시 단위사업별 데이터와 기존 광역 데이터허브를 연계하여 데이터 분석·활용, 데이터 공유·개방, 시각화 시뮬레이션, 데이터 환류 등에 활용



※ 개방형 오픈소스 솔루션 추진방안

- 사업을 통해 개발하는 솔루션 중 1종은 클라우드 기반 SaaS(Software as a Service) 형태로 오픈소스 제공할 수 있도록 개발
- 데이터허브 표준에 따라 솔루션 연계를 통해 광역지자체 내 다른 시·군·구 간 데이터 공동활용 가능하도록 개발



※ 국토교통부 스마트도시 데이터허브 보급사업('22~'23) 또는 스마트도시 조성사업('22년 시티챌린지, '22년 지역거점, '23년 거점형, '23년 강소형) 외 자체적으로 광역 데이터 허브 구축하여야 하는 경우, 시스템 구성, 외부연계, 추진일정 등을 반드시 제시

- 본 거점형 스마트도시 조성사업의 사업비는 데이터허브 구축비용으로 사용불가

< 참고 : 기존 데이터허브 데이터 활용 서비스모델 예시 >

- (활용사례 1) 버스 승하차, 유동인구 등 데이터를 활용하여 버스 이용율, 이동시간 등 노선 효율을 분석하고 이동시간 최적노선, 대체노선 등 솔루션 제시

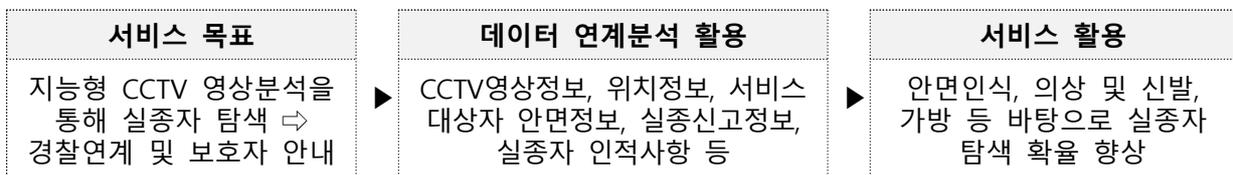


- (활용사례 2) 데이터허브와 디지털트윈 기술을 연계하여 도시상황을 시각적으로 표현하고, 예측 시뮬레이션을 통해 효율적인 도시계획 수립

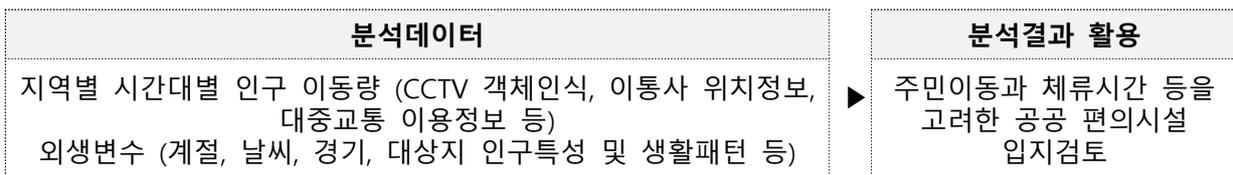


< 참고 : 개방형 오픈소스 솔루션 예시 >

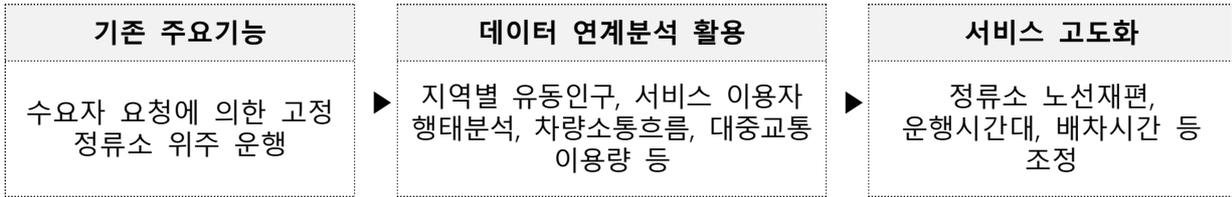
- (활용사례 1) 지능형 영상분석 기반 어린이 치매노인 실종예방 서비스



- (활용사례 2) 유동인구 분석 기반 시민 편의시설 입지선정



○ (활용사례 3) 수요대응 모빌리티 서비스 고도화



3.4. 스마트도시 기반 도시산업 육성 계획

- ※ 데이터 기반 사업모델 개발, 시민참여 리빙랩 등 혁신기업의 사업화를 지원하는 앵커시설로써 이노베이션센터 모델 제시
- 연구기관 및 대학, 테크노파크 등 유관기관과 협의체를 구성하여 자문·컨설팅 제공, 기술 개발·실증 지원을 위한 오픈랩 등 운영

< 참고 : 이노베이션 센터 모델(안) >

- (실증지원) 시민 아이디어, 민간기업의 신기술을 테스트할 수 있는 환경*을 조성하고 시제품 제작·실증 및 실증공간 지원
 - * 기획·설계·제작·시험 등 아이디어의 현실화를 지원할 수 있는 오픈랩(Open Lab) 운영
- (창업지원) 벤처·스타트업 생태계 활성화 및 멘토링·컨설팅·교육, 시설·공간·인큐베이팅 등 성장단계별 지원
- (규제특례 지원) 실증 결과물이 지역에 확산될 수 있도록 규제특례 및 인·허가 지원, 혁신제품 지정 등 시장진출 지원
- (리빙랩) 시민이 지역의 문제를 발굴하고 해결방안을 직접 제시하여 솔루션 실증까지 이어지는 시민 참여 플랫폼 마련
 - * 도시문제 발굴(시민) → 해결방안 제시(시민) → 시제품 제작·실증(민간기업) → 실증·피드백(시민)



이노베이션센터 공간구조 예시

- ※ 사업대상지 내 특정지역을 서비스 및 인프라 실증을 위한 테스트베드로 활용하는 방안을 제시하고, 지자체 행정적, 제도적 지원방안, 기업참여 방안 등을 제시

3.5. 사업성과 확산계획

※ 거점형 스마트도시의 조성 취지에 따라, 사업대상지 내 도입된 스마트 서비스 및 인프라의 지역 내 확산계획을 구체적으로 제시

4. 추진체계

4.1. 단계별 추진계획

※ 사업내용과 특성을 고려하여 추진단계를 구분하여 명시하고, 각 단계별 단위사업의 마일스톤을 제시

※ 각 단위사업별 선후관계를 고려하여 사업 전체의 완성도를 높일 수 있도록 작성

4.2. 재원조달 및 투자계획

※ 사업비 산출 세부내역 및 사업 수행 주체별, 연도별, 사업별로 재원조달계획(예산 집행계획 포함)에 대해 표 등을 활용하여 제시

※ 사업내 민간투자가 포함된 경우, 투자의향서, 투자협약서 및 민간투자 촉진방안 등 증빙자료로 제시

< 참고 1 : 공종별 내역 양식 >

(단위 : 백만원)

단위 사업	세부사업	사업 기간	총 사업비					연차별 집행계획		
			계	국비	지방비	시행자	민간*	'23	'24	'25
합 계(①~③)			0	0	0	0	0	0	0	0
소 계(①)			0	0	0	0	0	0	0	0
도시공간수립	-	00 ~ 00	-	-	-	-	-	-	-	-
소 계(②)			4,860	1,539	1,146	1,234	2,175	872	2,344	1,645
주요서비스	-	00 ~ 00	-	-	-	-	-	-	-	-
소 계(③)			1,591	1,019	573	123	-	396	596	600
사업지원	리빙랩	00 ~ 00	-	-	-	-	-	-	-	-

< 참고 2 : 비목별 내역 양식 >

(단위 : 백만원)

비목별 예산계획					
비목별	사업 기간	국비	지방비	민간	총 사업비
인건비	00 ~ 00				
운영비	00 ~ 00				
외주 용역비	00 ~ 00				
..					

* 사업비 비목구분은 및 내역작성은 「보조사업 정산보고서 작성지침」(기획재정부 공고 제2023-244호, 2024.1.2.시행) 참고

4.3. 참여자간 역할 분담 계획

※ 사업추진체계 및 추진주체별 역할방안을 구체적으로 기술

<사업추진주체별 역할 예시>

정부	▶ 대상지 선정 및 재정·행정 지원
지자체	▶ 사업 주관, 사업비 매칭, 공공서비스 구축·운영 및 인프라 구축
개발사업시행자	▶ 부지 조성 및 도시 인프라 구축, 공공서비스 위탁운영, 자금투자
지역공공기관	▶ 지역 공사, 공단, 보조금 총괄 교부 및 관리
민간기업	▶ 사업비 투자, 민간서비스 구축·운영, 공공서비스 위탁운영 등

※ 민간기업이 포함된 컨소시엄을 구성한 경우 관련 증빙자료 첨부(컨소시엄 공모 공고, 선정결과 통지서 등)하고, 컨소시엄 구성예정인 경우 해당계획을 구체적으로 제시

4.4. 거버넌스 구성·운영 계획

※ 거점형 스마트도시 조성사업 추진을 위한 전담조직 및 협력 거버넌스(스마트도시 사업협의회, 주민협의체 등) 구성·운영방안 제시(방침문서, 운영계획서, 관련 MOU 등 있는 경우 증빙자료로 제출)

※ 문제 발굴, 계획 수립, 구축·운영, 확산 등 사업 단계별 지역주민, 이해관계자, 관계 기관, 관련 전문가 등의 참여 방안 제시

5. 사업 운영방안

5.1. 사업 운영모델 및 이행방안

※ 공공 관리영역(B2G)과 민간 관리영역(B2B, B2C)을 구분하고 사업관리 및 향후 운영 관리 주체와 유지관리 방안에 대하여 명시

- 사업별 성과물 귀속주체 및 운영주체 명시
- 사업 구축단계 후 운영단계 자체 수익모델 제시 (수익성 낮은 사업의 경우, 지자체 보조금 지원방안 등 검토)
- 사업 구축 완료 후 운영목적 SPC를 설립하고자 하는 경우, SPC의 지속가능성, 자산 및 조직구성, 지자체 관리감독 기능, 출자사 이탈 방지방안 등 엄격히 고려

< 참고 : 민간수익서비스 예시 >

서비스 제공	▶ 아파트 공동관리, 생활편의(택배, 공간공유, 광고), 스마트교통(주차, PM), 에너지관리, 스마트홈, 헬스케어 등 민간 서비스 구축·운영
수익시설 운영	▶ 민간이 공용공간내 점·사용료 면제를 통해 수익시설 설치·운영 * (공용공간) 도로, 공원, 광장 및 대지 내 공지 등 (수익활동) 광고, 자판기, 데이터이용 등

5.2. 사업운영 지원을 위한 지자체 지원방안

- ※ 사업운영 지원을 위한 법제도 정비방안, 예산지원방안, 인허가 지원방안, 관계기관 협의방안 등 종합하여 제시
 - 법제도 정비 : 사업 실행 및 운영지원 관련 조례 재개정, 내부지침 개발
 - 예산지원 : 사업 지속가능한 운영을 위한 준공 후 예산보조 방안
 - 인허가 지원 : 정부 규제샌드박스 활용지원, 사업대상지 내 시설점용허가, 사업 인가 지원 등
 - 관계기관 협의 : 정부부처, 관계 시·군·구 및 유관기관 협의 지원

6. 성과목표 및 기대효과

6.1. 성과목표(KPI)

- ※ 사업 구축단계 및 사업종료 후 운영단계 단위사업별 정량적 성과목표(KPI) 제시
 - 사업종료 후 운영단계 KPI의 경우, 이용만족도 등 피상적인 성과지표를 지양하고 실질적으로 성과를 측정할 수 있는 지표 제시
(예) 스마트 모빌리티 서비스 : 월간/연간 시민 이용객 수, 대중교통 이용객 증가, 교통사고 감소율 등
스마트 에너지 서비스 : 월간/연간 시민 이용객 수, 건물-빌딩의 탄소 저감량 등
- ※ 성과목표 측정에 대한 실행방안 제시
 - 지자체 또는 컨소시엄 구성사 자체조사, 외부용역 수행 등
- ※ 기후위기 대응 또는 디지털 포용성 관련 목표 및 지표를 포함
(예) 교통정체 해소, PM 운영, 에너지 관리 솔루션, 쇠퇴지역 지원 등

6.2. 기대효과

- ※ 도시문제 해결 등 사업시행으로 인해 파생되는 파급효과를 정량적, 정성적으로 구분하여 제시
 - 정성적 기대효과 : 광역권 내 스마트도시 거점으로서 기능·역할 위주로 작성
 - 정량적 기대효과 : 수치화를 통해 가능한 구체적으로 제시
- ※ 사업추진 과정에서 직접 고용할 신규 일자리, 사업비 지원을 통해 창출할 신규 일자리, 기타 민간부문의 신규 일자리 창출 등 파급 기대치 작성
 - ☞ 연차별, 사업단계별(구축/운영·관리단계)로 세분화하여 제시

2024년 거점형 스마트도시 조성사업 지방비 매칭 확약서

우리 **신청지자체명**에서 제출하는 「2024년 거점형 스마트도시 조성사업」이 귀 부의 최종 지원사업으로 선정·확정될 경우, 본 사업 수행을 위한 지방비 부담분을 동 사업 공모 및 선정평가 계획(안) 등 관계 규정 및 법령에 의거하여 아래와 같이 마련할 것을 확약합니다.

지방비 매칭금액	기한	비고

2024년 월 일

(지방자치단체장) (단체장명 ○○○)

직인

국토교통부장관 귀하

2024년 거점형 스마트도시 조성사업 광역자치단체 사업지원 약속서

○○○시·도는 신청지자체명에서 제출하는 「2024년 거점형 스마트도시 조성사업」이 귀 국토교통부의 최종 지원사업으로 선정·확정될 경우, ○○○시·도의 스마트 거점으로 기능과 역할을 할 수 있도록 데이터허브 활용, 서비스 및 솔루션 연계 등 제반사항을 적극 지원할 것을 약속합니다.

2024년 월 일

(신청기관의 관할 광역자치단체장) (단체장명 ○○○)

직인

국토교통부장관 귀하

국토교통부 공모사업 이행확인서

우리 지방자치단체명은 최근 5년간 귀 국토교통부 공모에 선정되어 수행한 사업에 대하여 협약을 위반하거나 중도포기한 사실이 없음을 확인합니다.

아울러, 「2024년 거점형 스마트도시 조성사업」 공모 신청 이후 이와 같은 이력이 있는 것으로 확인될 경우에는 최종 선정·확정되었더라도 취소될 수 있음을 확인하였습니다.

2024년 월 일

(지방자치단체장) (단체장명 ○○○)

직인

국토교통부장관 귀하

2024년 거점형 스마트도시 조성사업 기후위기 대응 및 디지털 포용부문 예산반영 계획서

(단위: 억 원)

사업예산(안)						
구분	단위사업	국비	지방비	민자	총사업비	기후위기 대응 및 디지털 포용성
합계		000	000	000	000	000 (00%)
구분1	000 구축					
	000 솔루션	000	000	000	000	기후위기 대응 (00%)
	000 솔루션					
	000 솔루션	000	000	000	000	디지털 포용성 (00%)
	000 솔루션					
구분2	000 플랫폼					
	000 솔루션	000	000	000	000	디지털 포용성 (00%)
	000 플랫폼					
구분3	000 솔루션					
	000 솔루션	000	000	000	000	기후위기 대응 (00%)
	000 솔루션					