

# 국토교통부 「AI 응용제품 신속 상용화 지원사업」 통합공고

## (국토·교통분야, 도로·모빌리티 분야)

AI 제품 및 응용 기술의 신속한 상용화 및 우리 기업의 글로벌 시장 선점을 위해 범부처 합동으로 추진 중인 「AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(AX-SPRINT)」 관련하여 국토교통부에서 추진하는 지원사업을 다음과 같이 공고합니다.

2026년 3월 19일

국토교통부장관

### □ 추진 근거

- 「국토교통과학기술육성법」, 「국가통합교통체계효율화법」, 「보조금 관리에 관한 법률」, 「인공지능 발전과 신뢰 기반 조성 등에 관한 기본법」
- 「AI 응용제품 신속상용화 지원사업(국토·교통) 관리지침」, 「디지털도로 AI 신기술 지원사업 관리지침」

### □ 사업 개요

- 국토교통 산업 AI 고도화, 신시장 창출 및 국민체감도 확산 등을 위해 AI 기술이 접목된 제품·서비스의 신속 상용화 지원

지원사업명	유형	지원기간 ('26년 지원기간)	지원규모
AI 응용제품 신속상용화 지원사업(국토·교통)	(타입1) Agile 트랙	'26.06~'27.05 ( '26.06~'27.05)	28.5억원 x 1년 x 8개 과제 내외
	(타입2) Build-up 트랙	'26.06~'27.12 ( '26.06~'27.05)	14.25억원 x 2년 x 5개 과제 내외
디지털도로 AI 신기술 지원사업	(타입1) Agile 트랙	'26.06~'27.05 ( '26.06~'27.05)	28.5억원 x 1년 x 7개 사업 내외
	(타입2) Build-up 트랙	'26.06~'27.12 ( '26.06~'27.05)	14.25억원 x 2년 x 5개 사업 내외

※ 정부예산 상황 및 사업 추진여건에 따라 지원기간 및 지원규모 변동 가능

※ 지원내용, 사업비 등 상세 내용은 각 지원사업의 공모안내서 참조

## □ 지원 대상

○ 국토·교통 및 도로·모빌리티 분야의 AI 제품·서비스를 영위하는 단독 기업 또는 컨소시엄

- 주관기관은 반드시 영리기업이어야 하며, 참여기관은 산·학·연 등 가능
- 동 사업은 단기간(1~2년) 내 ‘상용화’를 지원하는 취지이므로, 일정 수준\* 기술성숙도를 갖춘 제품을 보유할 필요가 있음

\* 실험실 단계 검증을 넘어 상용화 직전에 도달한 기술

- 다만, ① 사실상 동일한 제품·서비스로 여러 부처에 중복 신청하거나, ② 컨소시엄 주관기관이 여러 부처에 주관기관으로서 중복신청 할 경우, 지원자격이 제한될 수 있음

\* 중복지원 방지를 위해 지원대상 선정 전 부처 간 확인 예정

## □ 지원 분야 (분야지정 자유공모)

### ① (국토·교통분야) AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)

분야		세부 내용
국토	국토지능화· 도시공간정보, 건축·주거 환경	· 다양한 센서 정보를 AI와 융합하여 디지털트윈 국토를 구현하고, 데이터 기반 스마트도시 조성·확산과 도시계획의 지능화 지원, 건축물 에너지 관리 등 정보화를 통해 국민 체감형 생활환경 고도화를 실현하는 지능형 기술 및 서비스 등
	시설물 설계·해석 및 안전·유지관리	· 건축정보모델링 기반 설계 자동화 및 구조 해석을 지원하고, IoT 센싱과 AI를 활용하여 공동구 등 주요 SOC 시설물의 결함을 선제적으로 예측·진단하며, 생애주기 유지관리 최적화를 통해 시설물 안전성과 운영 효율성을 극대화하는 기술 및 서비스 등
	건설시공 및 재료	· 로봇 등을 활용한 건설공정 자동화 및 무인 원격 시공을 구현하고, AI 영상분석 기반 건설현장 안전 통합 관제로 재해율을 저감하며, 콘크리트 등 건설 재료의 성능·품질 분석 및 친환경 신소재 적용을 통해 건설산업의 생산성·안전성·지속가능성을 제고하는 기술 및 서비스 등
교통	철도	· 철도 차량·궤도·신호·전력 등 핵심 설비의 실시간 상태 모니터링 데이터를 AI로 분석하여 고장 징후를 사전 검지하는 상태기반 유지보수 체계를 구축하고, 열차 운행계획 최적화·역사 내 이용자 안전 확보 등 운영 전반의 지능화를 통해 철도 안전관리 수준 향상 및 운영 효율성을 극대화하는 기술 및 서비스 등
	항공 및 물류	· AI 기반 원격관제 및 첨단 항행안전시스템 고도화로 항공교통 안전성과 공항 운영 효율성을 강화하고, 도심항공교통(UAM) 등 미래 항공 모빌리티에 대응한 무인기 교통관리체계 관련 기술·서비스 등 · 로봇드론 등 차세대 물류 수단 상용화와 물류 운송·보관·하역 전 과정의 AI 기반 디지털 전환을 통해 공급망 가시성 확보 및 물류 운영 효율성을 극대화하는 기술 및 서비스 등

## ② (도로·모빌리티분야) 디지털도로 AI 신기술 지원사업

분야		세부 설명
도로	위험재난 대응 및 선제적 안전관리	· AI 기반 센서·영상 데이터 융합·분석으로 도로 위 위험 상황을 탐지·예측하고, 자동 경보 및 대응 의사결정 지원을 통해 도로 안전을 극대화하는 기술 및 서비스 등
	도로 시설물 유지관리 최적화·자동화	· 도로 관련 시설물*을 AI 정밀 진단으로 손상·노후화를 조기에 식별하고, 유지관리 의사결정 자동화 및 피지컬 AI 장비를 활용한 자율 점검·보수를 통해 효율성과 안전성을 향상시키는 기술 및 서비스 등 * 도로, 교량, 터널, 노변시설물, 교통관제시스템 등
	교통운영 지능화	· 실시간 교통흐름 예측을 기반으로 신호 운영, 차로 제어, 돌발 대응 등 AI 기반 교통관리 최적화를 통해 도로교통 효율 극대화 및 탄소 저감을 실현하는 기술 및 서비스 등
모빌리티	모빌리티 서비스 최적화	· 이용자 패턴, 실시간 교통 수요 및 교통상황을 학습·분석하여 AI 기반 맞춤형 최적 경로 및 수단 추천과 실시간 연계·조정을 통해 이동·배차 효율과 사용자 편의성을 향상시키는 기술 및 서비스 등

### □ 신청 방법

※ 공모 신청 관련 세부사항은 지원사업별 "공모안내서" 참고

- (공고기간) 2026. 3. 19.(목) ~ 2026. 4. 20.(월), 18:00 까지
- (접수기간) 2026. 4. 6.(월) ~ 2026. 4. 20.(월), 18:00 까지
- (접수방법) 지원사업별 온라인 시스템을 통해 접수
  - (국토·교통) 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr)
  - (도로·모빌리티) 보조금관리시스템(e-나라도움, <https://www.bojo.go.kr>)
- (제출서류) ① 신청 공문 1부, ② 사업계획서 1부, ③ 그 외 제출서류

### □ 문의처

지원사업명	전담기관	연락처	이메일
AI 응용제품 신속 상용화 지원사업(국토·교통)	국토교통과학기술진흥원	031-389-6537	bizhub@kaia.re.kr
디지털도로 AI 신기술 지원사업	한국지능형교통체계협회	031-478-0419	axsprint@itskorea.kr